



Sicurezza, efficienza e sostenibilità , le parole d'ordine di Gis 2025

Descrizione

(Adnkronos) â?? Sicurezza, efficienza e sostenibilità . Sono le parole d'ordine di questa X edizione del Gis Expo â?? Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali, lâ??unico evento italiano ed il piÃ¹ grande a livello europeo dedicato al settore, in programma nei padiglioni del Piacenza Expo dal 25 al 27 settembre 2025. La manifestazione, ideata e organizzata da Fabio PotestÃ , direttore di Mediapoint&Exhibitions, si conferma la principale vetrina continentale del comparto, piattaforma privilegiata a livello europeo per la presentazione delle ultime novitÃ e innovazioni tecnologiche nei settori del sollevamento di materiali, lavoro in quota, movimentazione industriale e portuale e trasporti eccezionali. Ma il Gis Ã anche il naturale punto di incontro e di scambio tra le filiere del sollevamento e dei trasporti eccezionali con le istituzioni. Come testimoniano i patrocini raccolti dalla kermesse dalle piÃ¹ importanti Associazioni di categoria, sia italiane che estere, e di numerosi organismi istituzionali, tra i quali il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il ministero della Difesa, la Regione Emilia-Romagna, Regione Liguria e il Comune di Piacenza. â??Gis Expo 2025 rappresenta unâ??opportunità strategica per tutte le realtà del settore per confrontarsi con le tecnologie piÃ¹ avanzate e le soluzioni piÃ¹ innovative volte alla riduzione dellâ??impatto ambientale, al miglioramento della sicurezza operativa nonché allâ??ottimizzazione dei processi â?? spiega Fabio Belli, presidente dellâ??European Association of Abnormal Road Transport and Mobile Cranes (Esta), che patrocina la manifestazione â?? In un contesto dove la transizione ecologica e digitale si intrecciano sempre di piÃ¹, questa esposizione si configura come uno spazio privilegiato per presentare tecnologie che uniscono prestazioni elevate, attenzione alla sicurezza e rispetto per lâ??ambiente. Il Gis rappresenta un punto dâ??incontro per chi vuole contribuire attivamente ad unâ??evoluzione responsabile del settore, costruendo un futuro piÃ¹ sicuro e tecnologicamente avanzatoâ?•. â??La partecipazione al Gis rappresenta unâ??occasione esclusiva per le aziende del comparto del sollevamento della filiera italiana non solo per far conoscere a livello europeo lâ??alta specializzazione e competenza tecnica che le caratterizza, ma anche per confrontarsi su temi di interesse comune relativi alla cultura della sicurezza negli ambienti di lavoro; questâ??anno si tratterÃ , ad esempio, dello sbarco in quota dalle Ple dopo la revisione della normativa En 280, oggetto di un convegno Anfia-Aisem-Assodimi in programma il 26 settembre alle 11 in fiera â?? aggiunge Gianmarco Giorda, direttore generale dellâ??Associazione Nazionale della Filiera automobilistica (Anfia) â?? Lo stesso giorno alle 14, Anfia presenterÃ anche la sua neocostituita sezione Allestimenti su veicoli industriali, che risponde allâ??esigenza, manifestata da tempo dagli allestitori, di ottenere un riconoscimento professionaleâ?•.

Per Massimiliano Bariola, presidente dell'Associazione italiana Sistemi di Sollevamento Elevazione e Movimentazione (Aisem), federata ad Anima Confindustria, il Gis Ã anche un momento importante di scambio con i proprio associati: âPer Aisem, la partecipazione a questo evento rappresenta la continuitÃ di un impegno che portiamo avanti da tempo a supporto delle imprese associate e della sicurezza sul lavoro. Durante le giornate della fiera parteciperemo a incontri importanti, come il convegno organizzato con Inail dedicato alle responsabilitÃ nella gestione degli apparecchi di sollevamento, e la tavola rotonda curata insieme ad Anima Confindustria, in cui si parlerÃ di revisione della norma En 280 e dell'impiego delle piattaforme mobili elevabiliâ. âIl Gis Ã il luogo dove filiera, istituzioni e operatori si confrontano su tecnologie e procedure â aggiunge Daniela dal Col, presidente nazionale dell'Associazione Nazionale Noleggi Autogru, Ple, Attrezzature di Sollevamento e Trasporti Eccezionali (Anna) â In questo contesto ribadiamo un messaggio chiaro: nessun sollevamento o trasporto eccezionale puÃ dirsi 'riuscito' se non Ã anche sicuro. La sicurezza Ã la nostra prima metrica di efficienza: pianificazione accurata, competenze certificate, attrezzature idonee e manutenzioni tracciate riducono i fermi, prevengono incidenti e migliorano la produttivitÃ complessivaâ. Direttamente alle istituzioni si rivolgerÃ invece Antonio Catiello, presidente dell'Associazione Italiana Trasporti Eccezionali (Aite): âAl Gis porteremo sicuramente le istanze piÃ importanti per la nostra categoria. Tre in particolare: la questione delle patenti Ce defalcate agli autisti italiani al compimento del 68esimo anno d'etÃ ; la velocitÃ imposta ai trattori stradali a 60 Km/h e lâagganciamento dei camion. Tutte questioni fondamentali per la filiera dei Trasporti eccezionali che, a causa della burocrazia, subisce una concorrenza sleale dagli altri Paesiâ. La centralitÃ della manifestazione nel panorama europeo Ã confermata anche dalla partecipazione delle associazioni delle imprese dei traslocatori, una categoria strategica per la logistica e lo sviluppo economico del Paese. Per il segretario generale dell'Unione Interporti Riuniti (Uir), Gianfranco De Angelis, il Gis sarÃ il contesto ideale per dimostrare una volta di piÃ come âsicurezza, sostenibilitÃ ed efficienza siano i pilastri della logistica moderna e dei mezzi di sollevamentoâ. Ma il GIS sarÃ anche lâoccasione per illustrare nuove metodologie e progetti finalizzati ad aumentare la competitivÃ delle filiere âPresenteremo al Gis â spiega Sandra Forzoni, direttore generale della Federazione italiana Trasporti eccezionali (Fite) â lâimportantissimo âProgetto Return, Ts2 Infrastrutture Criticheâ (finanziato con fondi del Pnrr), che la nostra associazione sta seguendo in collaborazione con otto istituti universitari â tra i quali il Politecnico di Milano, lâUniversitÃ di Napoli Federico II, lâUniversitÃ di Padova, lâUniversitÃ di Bologna â finalizzato all'individuazione di una metodologia nella classificazione e verifica della stabilitÃ dei manufatti, grazie al monitoraggio a garanzia della sicurezza stradale, per la realizzazione del corridoio di transito Milano-Marghera, fondamentale per i trasporti eccezionaliâ. âQuesta decima edizione del Gis rappresenta per noi un traguardo significativo, che non sarebbe stato possibile raggiungere senza il sostegno delle Associazioni di categoria, delle istituzioni e delle sempre piÃ numerose aziende espositrici che continuano a credere nella manifestazione. Il Gis Ã diventato un punto di riferimento unico in Europa perchÃ riesce a riunire un pubblico altamente qualificato, fatto di operatori, professionisti, decision makers e visitatori, creando un contesto ideale per presentare innovazioni e confrontarsi sui temi cruciali di sicurezza, efficienza e sostenibilitÃ ", conclude Fabio PotestÃ . Ad accompagnare la manifestazione il consueto ricco palinsesto di workshop e convegni (gisexpo.it/le-conferenze/), cosÃ come lâevento 'Gis by Night', la speciale apertura serale di tutto il quartiere fieristico che si terrÃ venerdÃ 26 settembre prossimo. âeconomiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Settembre 12, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark