



Polestar 3 MY26: elevata potenza di ricarica per il nuovo SUV elettrico

Descrizione

(Adnkronos) Polestar rinnova il suo SUV di lusso elettrico con un aggiornamento profondo in vista del Model Year 2026. Il nuovo Polestar 3 adotta un'architettura a 800 Volt, che garantisce tempi di ricarica sensibilmente più rapidi, maggiore efficienza e prestazioni ancora più elevate. Un salto tecnologico che consolida la posizione del marchio svedese nel segmento premium delle vetture elettriche ad alte prestazioni.

Il CEO Michael Lohscheller ha sottolineato come l'aggiornamento rappresenti quasi la nascita di un'auto nuova, grazie a un pacchetto di innovazioni che riguardano ricarica, propulsione e capacità di calcolo. L'obiettivo rimane quello di offrire sempre più valore ai clienti, anche attraverso aggiornamenti over-the-air.

Il nuovo sistema elettrico a 800 Volt consente un picco di ricarica in DC fino a 350 kW: dal 10 all'80% in soli 22 minuti, oltre il 25% più veloce rispetto alla generazione precedente. A questo si aggiunge un miglioramento dell'efficienza fino al 6% nel ciclo WLTP e l'introduzione di batterie agli ioni di litio fornite da CATL, da 92 kWh per la versione Rear motor e da 106 kWh per le varianti Dual motor e Performance.

Sul fronte della propulsione debutta un nuovo motore posteriore sincrono a magneti permanenti sviluppato internamente, abbinato a un motore asincrono anteriore.

La versione Performance raggiunge i 500 kW, con uno scatto 0-100 km/h in 3,9 secondi. L'unità anteriore può disconnettersi quando non necessaria, aumentando autonomia ed efficienza. Sono stati inoltre rivisti sterzo e assetto, per una guida più precisa e dinamica.

Importante anche l'upgrade del computer centrale: il processore NVIDIA DRIVE AGX Orin sostituisce Xavier, portando la capacità di calcolo da 30 a 254 TOPS. Questo incremento di oltre otto volte consente una gestione più rapida dei sistemi di sicurezza, dei dati dei sensori e delle prestazioni della batteria. L'aggiornamento hardware sarà disponibile anche come retrofit gratuito per chi già

possiede Polestar 3, con installazioni previste dall'inizio del 2026.

â??

motori

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. mot

Data di creazione

Ottobre 7, 2025

Autore

redazione

default watermark