

Webuild, quadrilatero Marche-Umbria: riapre viadotto Mariani su Ss76

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Riapre al traffico il viadotto Mariani lungo la SS76, nellâ??ambito del quadrilatero Marcheâ??Umbria realizzato da Webuild per conto di Anas (gruppo Fs Italiane). Ã? stata attivata la carreggiata Sud, attualmente percorribile esclusivamente sulla corsia di marcia. La riapertura consente di ripristinare la continuitÃ lungo lâ??asse Perugiaâ??Ancona, eliminando una delle principali discontinuitÃ del tracciato e riducendo deviazioni e rallentamenti che hanno inciso negli ultimi anni sulla viabilitÃ tra entroterra e costa.

Il tratto, lungo circa 2,2 chilometri in carreggiata sud, era chiuso dal 2018. La riattivazione migliora la regolaritÃ dei flussi di traffico e alleggerisce la pressione sulla viabilitÃ locale utilizzata in alternativa durante la chiusura. Lâ??intervento ha richiesto verifiche ambientali, attivitÃ di bonifica e aggiornamenti progettuali. La ripresa dei lavori, avviata a fine 2025, Ã¨ stata resa possibile dal coordinamento tra istituzioni e soggetti tecnici, tra cui Regione Marche, Arpam, Ast, Quadrilatero, Anas e Comune di Genga.

Dal punto di vista tecnico, i lavori hanno previsto lâ??ampliamento del viadotto con la realizzazione di una nuova pila e di una nuova spalla e lâ??inserimento di una campata di circa 30 metri, oltre allâ??adeguamento degli impianti delle due Gallerie Sassi Rossi 2 (lunga 572 metri) e Sassi Rossi 1 (lunga 141 metri) agli standard vigenti. In questa fase, la circolazione avviene sulle due carreggiate lungo la corsia di marcia, mentre proseguono i lavori sulle due corsie di sorpasso, con una gestione integrata che consente di mantenere il traffico attivo in condizioni di sicurezza.

La riapertura rappresenta un avanzamento nel cronoprogramma del maxilotto 2, il cui completamento Ã¨ previsto entro fine mese. A regime, lâ??infrastruttura contribuirÃ a ridurre i tempi di percorrenza lungo la direttrice e a migliorare la sicurezza, con minori interferenze nei centri abitati. Il maxilotto 2 comprende interventi sulle direttrici SS318 e SS76 (tratta Fossato di Vicoâ??Cancelli) e i primi due stralci della Pedemontana delle Marche.

l completamento dei successivi stralci consentirÃ di rendere continuo lâ??intero collegamento trasversale tra Umbria e Marche, eliminando le interruzioni ancora presenti lungo il tracciato. Per gli utenti, questo significa poter percorrere in modo diretto e senza deviazioni lâ??asse tra Perugia e la costa adriatica, con tempi di viaggio ridotti e maggiore regolaritÃ del traffico, anche nei tratti oggi piÃ¹ congestionati o serviti da viabilitÃ locale.

Nel complesso, il progetto prevede la realizzazione di una rete viaria di circa 67 km articolata in gallerie, viadotti e svincoli, progettata per migliorare accessibilitÃ , sicurezza e connessione tra i territori dellâ??Appennino centrale.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

default watermark

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 1, 2026
Autore
redazione