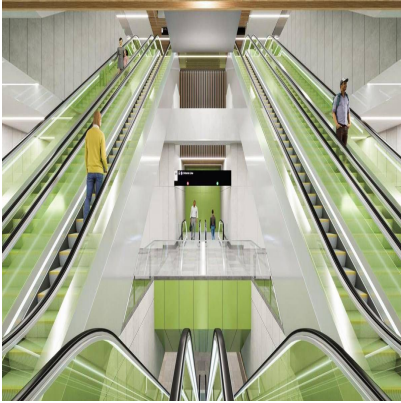




Webuild: firmato contratto da 2,7 mld dollari per tratta sotterranea Ontario line di Toronto

Descrizione

(Adnkronos) Webuild consolida la sua presenza nel mercato canadese con la firma del contratto da 2,7 miliardi di dollari di valore complessivo per la realizzazione del lotto Pape tunnel and underground stations (Ptus) della Ontario line di Toronto. Lo scrive la società in una nota. Conclusa la prima fase di sviluppo e progettazione avanzata aggiudicata nel 2024, il lotto Ptus entra ora nella fase esecutiva con l'avvio dei lavori che porteranno alla realizzazione della tratta sotterranea destinata a collegare alcuni dei principali nodi della rete di trasporto della città e a contribuire alla riduzione dei tempi di percorrenza nell'area metropolitana, si legge. Webuild, con una quota del 50%, guida la joint venture con Fcc incaricata da Metrolinx e Infrastructure Ontario della progettazione e costruzione dell'opera.

Il lotto Ptus prevede la realizzazione di due tunnel gemelli lunghi circa 3 chilometri ciascuno, due stazioni sotterranee e la connessione con la linea 2 della metropolitana, elemento essenziale per l'integrazione della futura linea con la rete esistente. Con i suoi 15,6 chilometri di estensione, 15 stazioni e oltre 40 connessioni con la rete di trasporto esistente, la Ontario line rappresenta uno dei più importanti investimenti per la mobilità pubblica oggi in corso in Canada, sottolinea Webuild. Una volta completata, consentirà di trasformare gli spostamenti a Toronto, riducendo a meno di 30 minuti i tempi di percorrenza da un capolinea all'altro.

Il lotto Ptus è sviluppato secondo il modello "progressive design and build", una modalità contrattuale che prevede una collaborazione strutturata tra committenza, progettisti e costruttori sin dalle prime fasi. Questo approccio consente di gestire in modo più efficace opere ad elevata complessità tecnica, favorendo una progressiva definizione delle soluzioni progettuali, dei costi e delle modalità costruttive, con una maggiore certezza nell'esecuzione, secondo Webuild. La firma del contratto conferma la rilevanza del mercato canadese nel percorso di crescita e sviluppo internazionale del gruppo, che è già oggi coinvolto su alcuni dei più significativi programmi di investimento dedicati alla mobilità sostenibile. Ai contratti Ptus e Rssom per la Ontario line, si affianca anche la Hazel McCallion line, una linea ferroviaria leggera di circa 18 chilometri attualmente in

costruzione tra le città di Mississauga e Brampton nei pressi di Toronto.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Agosto 6, 2026

Autore

redazione

default watermark