



Webuild, contratto da 803 milioni per tunnel subportuale Genova

Descrizione

(Adnkronos) Il Gruppo Webuild rafforza il suo impegno in Liguria aggiudicandosi un contratto da 803 milioni per la realizzazione della sezione centrale del Tunnel Subportuale di Genova, commissionato da Autostrade per l'Italia. L'intervento, realizzato da Webuild (con una quota del 90%) e dalla sua controllata SELI Overseas (10%), riguarda il tratto complessivo dell'opera, il Lotto B, che si sviluppa in sotterraneo sotto il bacino portuale e il tessuto urbano.

L'opera rappresenta un elemento chiave per migliorare la mobilità cittadina e rendere pi efficienti i collegamenti tra la citt e il porto, uno dei principali hub logistici del Mediterraneo. L'intero tracciato sar lungo circa 4,2 km, di cui 3,4 km in galleria, con due tunnel paralleli separati, uno per ogni senso di marcia. Il tunnel collegher San Benigno, a ponente, con Viale Brigate Partigiane, nel quartiere Foce, passando sotto il bacino portuale, dove raggiunger la quota minima di oltre 40 metri, per poi risalire al di sotto della collina di Carignano. Lo scavo sar affidato a una talpa meccanica (TBM) di quasi 16 metri di diametro, tra le pi grandi per diametro mai impiegate in Italia, che scaver in totale circa 7 km.

Webuild dispone gi oggi di una delle flotte di TBM pi estese al mondo, con circa 65 macchine, tra quelle operative, in montaggio e ordinate su scala globale, di cui 40 destinate a progetti in Italia, a testimonianza di una consolidata leadership nelle opere in sotterraneo.

Il nuovo tunnel permetter di separare il traffico urbano da quello portuale e logistico, che oggi si sovrappongono, migliorando i flussi e riducendo congestione, emissioni e rumore. I benefici pi evidenti si vedranno in superficie: lo spostamento di una parte significativa del traffico sottoterra consentir di liberare spazio urbano, migliorare i collegamenti tra i quartieri e rendere pi vivibili alcune delle aree oggi pi congestionate della citt. Per la realizzazione di questo progetto si prevede saranno creati fino a oltre 700 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi.

Il progetto integra anche interventi di rigenerazione del territorio: dalle sistemazioni paesaggistiche previste agli imbocchi del tunnel fino alla realizzazione del Parco della Lanterna, che sar alimentato in parte dai materiali di scavo, in un'ottica di economia circolare e riduzione delle movimentazioni di cantiere.

Dal punto di vista tecnico, l'opera presenta sfide significative: lavorazioni sotto il livello del mare, attraversamento di terreni geologicamente complessi e attività di cantiere in un contesto urbano e portuale sempre operativo.

Con quest'opera, sottolinea l'azienda, Webuild consolida un presidio industriale che a Genova negli ultimi anni ha assunto un valore strategico. Il Gruppo " infatti impegnato nella realizzazione della Nuova Diga Foranea, destinata a ridefinire la capacità e la sicurezza dello scalo, e nel Terzo Valico dei Giovi "Nodo di Genova, l'asse ferroviario ad alta capacità e alta velocità che collegherà la città a Milano. Insieme, queste tre infrastrutture contribuiscono a trasformare il ruolo della città , integrando porto, rete ferroviaria e viabilità urbana in un sistema più efficiente e connesso anche nell'ambito del Corridoio Reno-Alpi, uno dei corridoi TEN-T che collega le regioni europee più densamente popolate e a maggior vocazione industriale.

â

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Luglio 30, 2026

Autore

redazione