Webuild, Av/Ac Napoli-Bari: attivata tratta Napoli-Cancello

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Eâ?? stata ufficialmente attivata la tratta Napoliâ??Cancello, primo segmento dellâ??alta velocitÃ -alta capacitÃ Napoliâ??Bari, realizzata da Webuild per Rfi (Gruppo Fs Italiane). Lâ??entrata in funzione della tratta segna un netto miglioramento degli standard di efficienza dellâ??intera direttrice ferroviaria, collegando direttamente la linea Napoli-Bari alla rete dellâ??alta velocitÃ nazionale attraverso la stazione di Afragola e riducendo i tempi di viaggio per oltre 5 milioni di persone.

Grazie anche allâ??attivazione della Napoli-Cancello, infatti, Trenitalia ha istituito da oggi il nuovo collegamento diretto Napoli-Lecce che unisce le due cittÃ in circa 5 ore senza cambi intermedi, mentre il viaggio tra Bari e Napoli scende a circa tre ore e mezza. Si tratta di primo un salto di qualitÃ concreto per i collegamenti lungo lâ??asse adriaticoâ??tirrenico, destinato a unire Napoli e Bari in sole due ore e a rafforzare il ruolo del Sud nei corridoi europei dei trasporti, fa sapere Webuild.

La tratta Napoliâ??Cancello, lunga 15,6 chilometri, si sviluppa in un contesto ad alta densitÃ urbana nellâ??area metropolitana di Napoli, rappresentando un nodo chiave per il riassetto dei collegamenti metropolitani, regionali e a lunga percorrenza. La tratta permette infatti lâ??accesso diretto della linea Napoli-Bari alla stazione di Napoliâ??Afragola, destinata a diventare la nuova â??Porta del Sudâ?? verso la dorsale Torino-Milano-Roma-Salerno. Un ruolo di hub intermodale che sarÃ ulteriormente potenziato dalla futura Linea 10 della metropolitana di Napoli, la cui realizzazione Ã¨ affidata a un consorzio guidato da Webuild, completando cosÃ¬ lâ??integrazione tra la rete regionale e il sistema dellâ??alta velocitÃ nazionale.

Con lâ??attivazione del lotto entra in funzione anche la nuova stazione di Acerra, migliorando lâ??accessibilitÃ alla rete ad alta velocitÃ nazionale per gli abitanti della zona. Potenziata anche la viabilitÃ , con la realizzazione di 12 nuovi collegamenti stradali e lâ??eliminazione dei passaggi a livello lungo la linea storica. Dal punto di vista tecnico il progetto Napoliâ??Cancello ha richiesto, tra lâ??altro, la posa di oltre 60 km di rotaie, 182.000 tonnellate di pietrisco e circa 65.000 traverse, oltre alla costruzione di 4 viadotti per una lunghezza complessiva di circa 4 km, che hanno permesso di

scavalcare le principali arterie locali e minimizzare lâ??impatto su un territorio densamente popolato.

Principale sfida ingegneristica dellâ??opera Ã¨ stata la galleria Casalnuovo: circa 650 metri sono stati realizzati da Webuild con la tecnica dello scavo in atmosfera iperbarica, primo esempio di utilizzo in Italia e una delle poche applicazioni a livello europeo nellâ??ambito della costruzione di gallerie in presenza di falda acquifera. La linea Av/Ac Napoliâ??Bari, parte del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete Ten-T, Ã¨ tra principali interventi infrastrutturali in corso nel Paese e rappresenta un tassello fondamentale per il miglioramento della mobilitÃ sostenibile nel Mezzogiorno. In totale, la futura linea avrÃ una lunghezza di 145 km di nuova ferrovia, con 15 gallerie e 25 viadotti, e servirÃ 32 Comuni con 20 tra stazioni e fermate lungo il tracciato.

Il Gruppo Webuild Ã¨ impegnato su quattro lotti della direttrice Av/Ac Napoliâ??Bari â?? Napoliâ??Cancello, Apiceâ??Hirpinia, Hirpiniaâ??Orsara e Orsaraâ??Bovino â?? che rientrano tra i 21 progetti che il Gruppo sta realizzando nel Sud Italia per un valore complessivo aggiudicato di oltre 16 miliardi di euro. Un impegno industriale che si traduce in termini occupazionali, con 10.200 persone impiegate, tra diretti e di terzi, e il coinvolgimento di una filiera di 7.500 imprese coinvolte da inizio lavori.

default watermark

e.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 1, 2026
Autore
redazione