

Ucraina, i droni navali di Kiev: come sta cambiando la guerra marittima

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Un attacco senza precedenti, a meno di 700 chilometri dalle coste italiane, che ridisegna ancora una volta il conflitto tra lâ??Ucraina e la Russia. Kiev, tra sabato e domenica, ha colpito utilizzando droni navali due navi russe che si trovavano nel porto di Bengasi in Libia: la corvetta Merkury di classe Steregushchiy della marina russa e la nave cargo Mv Angara che secondo lâ??Ucraina veniva utilizzata da Mosca per trasportare armi. Ma il Mar Mediterraneo non Ã¨ stato lâ??unico terreno di scontro tra Kiev e Mosca, anche nel Mar Baltico lâ??Ucraina ha colpito navi militari e logistiche russe. Ma come sta cambiando la guerra sul mare e quali sono i droni, utilizzati da Kiev?

Un operatore di droni navali ucraini schierato in Libia allâ??inizio di questâ??anno ha spiegato al canale all news Usa â??Cnnâ?? che la sua unitÃ stava utilizzando una base militare a Misrata, una cittÃ a est di Tripoli, come rampa di lancio per attaccare la flotta ombra russa nel Mediterraneo in cambio dellâ??addestramento delle forze locali. Interrogato sugli attacchi del fine settimana, lâ??operatore ha spiegato alla â??Cnnâ??: â??Stiamo facendo ciÃ² che possiamo. E possiamo (fare) moltoâ?•. Anche perchÃ© proteggere le navi nei porti allâ??estero non Ã¨ facile per qualsiasi marina: â??Quando una nave da guerra si trova in un porto allâ??estero, il paese ospitante Ã¨ responsabile della sicurezza fisica e della protezione della naveâ?•, spiega lâ??analista navale Carl Schuster alla â??Cnnâ??. Lâ??Ucraina, poi, osserva, dispone di una vasta flotta mercantile che puÃ² â??fornire molte piattaforme di lancioâ?• per attacchi come quello di Bengasi con droni navali: â??Stiamo assistendo a una nuova era di guerra marittima non convenzionaleâ?•, sottolinea Schuster.

Lâ??Ucraina, ricorda la radiotelevisione pubblica polacca Tvp, ha iniziato a sviluppare i droni navali senza equipaggio nel 2022. Inizialmente, molti di questi mezzi erano imbarcazioni civili o moto dâ??acqua riconvertite per scopi militari. Il loro primo impiego operativo risale allâ??ottobre 2022, quando sette droni Magura danneggiarono due navi da guerra russe nel porto di Sebastopoli. Kiev, in particolare, dispone di una flotta di droni navali in rapido sviluppo: le due principali piattaforme sono il Magura (Maritime Autonomous Guard Unmanned Robotic Apparatus) e il Sea Baby.

Per quanto riguarda lâ??attacco a Bengasi ancora non ci sono dettagli sul drone utilizzato ma, rileva Tvp World, si ritiene che lâ??Ucraina abbia utilizzato un Magura V5 o, in alternativa, un Magura V7. Il Magura V5 ha unâ??autonomia operativa di circa 800 chilometri e una capacitÃ di carico della testata esplosiva di 320 kg. La velocitÃ massima Ã¨ di circa 42 nodi, equivalenti a 78 km/h. Il Magura V7, invece, Ã¨ unâ??imbarcazione multiruolo con unâ??autonomia superiore, anche se le informazioni sulle sue caratteristiche sono piÃ¹ limitate.

I droni navali Magura, sottolinea Tvp World, hanno un profilo molto basso rispetto alla superficie dellâ??acqua, caratteristica che li rende difficilmente individuabili dai radar. Questa particolare conformazione li rende anche difficili da avvistare a occhio nudo e da neutralizzare. â??Lâ??Ucraina tende a impiegare diversi droni contemporaneamente durante gli attacchi, con lâ??obiettivo di saturare e sopraffare le difese avversarieâ?•, osserva la radiotelevisione pubblica polacca.

Lâ??Ucraina a giugno del 2026 ha presentato anche il â??Sea Tridentâ??, il nuovo drone subacqueo a lungo raggio. Eâ?? prodotto dalla societÃ ucraina Global Mark. Progettato per operazioni marittime autonome che richiedono una bassa tracciabilitÃ , il drone puÃ² trasportare fino a 1.000 chilogrammi di carico utile ed Ã¨ destinato a missioni contro obiettivi strategici. Il â??Sea Tridentâ??, rileva il sito specializzato ucraino â??Militarnyiâ??, Ã¨ dotato di sistemi di controllo autonomi e navigazione che gli consentono di condurre missioni a lungo raggio con un coinvolgimento minimo degli operatori. Secondo le specifiche presentate durante la fiera Eurosatory a Parigi, il veicolo subacqueo ha unâ??autonomia massima di 2.000 miglia nautiche e un peso totale di 10.000 chilogrammi. Il veicolo misura 10 metri di lunghezza, 2 metri di larghezza e 1,5 metri di altezza.

default watermark

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Novembre 23, 2026
Autore
redazione