



Troncone (Adr): Open risponde a esigenze operatori•

Descrizione

(Adnkronos) Open si inserisce nell'ottica dello sviluppo continuo dell'aeroporto. Questo è un rapporto che sta crescendo tantissimo negli ultimi anni: è stato l'aeroporto che come traffico passeggeri che è cresciuto di più¹ in tutta Europa, con 43 milioni del 2019 ci saranno 10 milioni in più¹ di passeggeri quest'anno e raggiungeremo 53 milioni di passeggeri. Dunque, si inserisce in un percorso di crescita che vede uno sviluppo continuo dell'infrastruttura per il traffico passeggeri, ma deve vedere anche la crescita e l'adeguamento di tutte quelle che sono le strutture per tutti gli operatori e settori industriali che supportano e operano questa crescita•. Lo ha detto oggi a Roma Marco Troncone, ceo di Aeroporti di Roma, la società del gruppo Mundys che oggi ha inaugurato nella Capitale il nuovo centro direzionale, nel cuore dello scalo di Fiumicino Open è Fco Smart Workplace•.

Una palazzina finita solo poche settimane e già totalmente allocata•, fa notare Troncone. A dimostrazione di come ci fosse grande appetito di queste risorse•. Gli attori che animano il sistema aeroportuale chiedono peraltro di guardare non solo all'oggi, che è soddisfatto, ma anche al domani, in una proiezione di crescita che continuerà a esserci su Fiumicino evidenzia Troncone. Non ci sono solo i vettori, ci sono anche gli handler, i fornitori di carburante, i fornitori, gli operatori commerciali, i fornitori di formazione. Una pluralità di attori industriali che di fatto costituiscono qui a Fiumicino un vero e proprio distretto industriale aeroportuale. Questo distretto va supportato• sottolinea. Questa palazzina mira proprio a fornire gli spazi necessari per questi operatori affinché possano operare in modo adeguato•. E guardando al futuro aggiunge: Prevediamo come traffico di raggiungere i 100 milioni di passeggeri nell'arco di venti anni. Basta immaginare una crescita media annua del 3%, che è il minimo che il mercato romano e l'Italia possono aspettarsi, vista la grandissima attrattività del prodotto Roma, del prodotto Italia, soprattutto sui mercati di lungo raggio intercontinentali.

“Per proseguire questa crescita” sottolinea Troncone “bisogna supportare tutti gli attori industriali che sosterranno e supporteranno questa crescita. Per questo abbiamo previsto un piano di sviluppo dell’aeroporto ancora una volta nell’ottica della sostenibilità ambientale, energetica e sociale, così come è caratterizzato questo sviluppo: questa palazzina ha una certificazione Leed Gold, che vuol dire uno dei massimi riconoscimenti di sostenibilità nei materiali e nell’utilizzo di energia”. L’ad di AdR evidenzia poi come il “piano di sviluppo sostenibile dell’aeroporto” preveda “uno sviluppo intensivo, totalmente diverso rispetto a un vecchio piano che abbiamo abbandonato ormai anni fa”. Un progetto “di sviluppo intensivo sul lato terminal e un riassetto del sistema piste che consentirà da un lato la capacità per la crescita futura, ma anche una minor impronta acustica a beneficio delle nostre comunità territoriali”.

”

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Luglio 23, 2026

Autore

redazione

default watermark