

Treni, cambia la circolazione a Firenze: stop su alcune linee e ritardi fino a 2 ore e mezza

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Cambia la circolazione dei treni a Firenze da stasera, domenica 5 luglio, per i lavori di sostituzione di Ponte al Pino. Dalle 23 scatterÃ la prima fase dellâ??intervento di Rete Ferroviaria Italiana, che comporterÃ la sospensione della circolazione ferroviaria su alcune tratte del nodo fiorentino fino alle 4 di venerdÃ¬ 10 luglio, con riduzione dei treni, modifiche ai collegamenti nazionali e tempi di percorrenza piÃ¹ lunghi fino a due ore e mezza.

Lo ricorda Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs) che â??sta proseguendo, infatti, con gli interventi per la sostituzione del cavalcaferrovia stradale â??Ponte al Pinoâ??, nel nodo ferroviario di Firenze. Le attivitÃ richiedono due distinte finestre di interruzione della circolazione ferroviaria, necessarie per consentire la rimozione dellâ??impalcato esistente e, successivamente, il varo della nuova strutturaâ?• .

â??Lo svaro del vecchio ponte e il successivo varo di quello nuovo saranno effettuati con una gru da 2.000 tonnellate, con una capacitÃ di sollevamento fino a 1.600, tra le piÃ¹ grandi impiegate in Europa per questo tipo di interventi â?? sottolinea â?? Il nuovo ponte, del peso di circa 550 tonnellate, sarÃ posato in unâ??unica soluzione, mentre lâ??attuale impalcato verrÃ rimosso in tre sezioni distinte. Le operazioni si svolgeranno in un contesto fortemente urbanizzato, una condizione che rende lâ??intervento senza precedenti dal punto di vista della complessitÃ ingegneristicaâ?•.

â??Come giÃ comunicato nelle scorse settimane, la prima fase Ã¨ programmata dalle ore 23 di domenica 5 luglio alle ore 4 di venerdÃ¬ 10 luglio; la seconda dalle ore 23 di domenica 26 luglio alle ore 11 di giovedÃ¬ 30 luglio. In entrambe le finestre sarÃ sospesa la circolazione ferroviaria sulle tratte Firenze Campo di Marte-Firenze Rifredi e Firenze Campo di Marte-Firenze Santa Maria Novella con effetti sui collegamenti nazionali che attraversano il capoluogo toscano â?? aggiunge â?? Lâ??intervento rappresenta una tappa significativa nel percorso di rinnovo e potenziamento della sicurezza di unâ??infrastruttura strategica per la mobilitÃ cittadina, che collega il centro di Firenze con lâ??area di Campo di Marte. Le attivitÃ sono state pianificate con largo anticipo e condivise con le istituzioni e le amministrazioni competenti, con lâ??obiettivo di gestire in modo coordinato gli impatti sulla mobilitÃ ferroviaria e urbanaâ?•.

â??Durante le interruzioni, lâ??offerta ferroviaria sarÃ rimodulata con una riduzione di circa il 50% dei treni programmati nel nodo di Firenze. La circolazione dei treni a lunga percorrenza sarÃ comunque garantita attraverso la linea Tirrenica, sulla quale saranno instradati due treni ogni ora della relazione Roma-Milano/Torino â?? spiega Rfi â?? Per questi collegamenti sono previsti incrementi dei tempi di viaggio fino a circa due ore e trenta minuti, giÃ inseriti nei sistemi di venditaâ?•.

â??Saranno inoltre assicurati quattro treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Santa Maria Novella e collegamenti verso il Nord (Milano, Brescia, Bolzano e Venezia), nonchÃ© tre treni ogni ora con origine o destinazione Firenze Campo di Marte e collegamenti verso il Sud (Roma, Napoli, Salerno, Reggio Calabria, Bari e Taranto) â?? conclude â?? Per una parte dei treni sarÃ attivo un collegamento con autobus tra le stazioni di Firenze Santa Maria Novella e Firenze Campo di Marte, al fine di garantire la continuitÃ del viaggio. In questi casi lâ??allungamento dei tempi di percorrenza sarÃ di circa unâ??ora e trenta minutiâ?•.

â??

cronaca

default watermark

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 5, 2026
Autore
redazione