

Trasporto aereo, Tripaldi (Enac): â??Sanzioni ReFuelEU reinvestite in ricerca e innovazioneâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Senza investimenti, senza incentivi Ã¨ difficile che riusciamo ad aumentare e a sviluppare questa filieraâ?•. Lo ha detto Carmela Tripaldi, responsabile Direzione standard e operativitÃ aeronautica di Enac, intervenendo alla presentazione dello studio â??Sinergie tra agricoltura e trasporto aereo per la produzione di Safâ?? realizzato dal gruppo Fit4Foresight-fuel del Politecnico di Torino e coordinato dal professore Chiaramonti, su indicazione del Ministero dellâ??Ambiente e della Sicurezza Energetica. La presentazione si Ã¨ svolta presso lâ??Associazione Civita a Roma nellâ??ambito del terzo incontro del 2026 della Fondazione Pacta sulla riduzione delle emissioni del trasporto aereo.

Tripaldi ha ricordato lâ??impegno dellâ??Ente sul regolamento ReFuelEU, di cui Enac Ã¨ chiamata ad applicare anche la componente sanzionatoria, â??un ruolo che per noi Ã¨ un poâ?? inusualeâ?• e che coinvolge per la prima volta soggetti come oil provider e oil producer, oltre ai tradizionali gestori aeroportuali. Sul fronte delle sanzioni, la dirigente ha segnalato criticitÃ operative: â??Stiamo vedendo che câ??Ã¨ poca sensibilitÃ da parte degli operatori, non si rendono conto che i mancati rifornimenti rispetto alla ReFuel comportano delle grosse somme di sanzioniâ?•. Per questo, ha spiegato, Enac sta contattando â??uno per uno gli operatoriâ?• per verificare se si tratti di mancata comprensione della norma o di reale volontÃ di non adeguarsi.

Un punto centrale dellâ??intervento riguarda la destinazione delle risorse sanzionatorie: â??Il decreto 187 prevede proprio questa circolaritÃ , che quello che noi incameriamo come sanzioni venga poi reinvestito in ricerca e innovazioneâ?•. Su questa linea, ha annunciato Tripaldi, Enac lavorerÃ a breve a nuove progettualitÃ rivolte sia al sostegno della filiera dei feedstock â?? comprese le filiere agricole, gli oli animali e vegetali â?? sia alle tecnologie di cattura della CO2 utili agli operatori per la decarbonizzazione. La dirigente ha rivendicato il ruolo di Enac come uno dei primi soggetti a sostenere lo sviluppo dei Saf a livello regolamentare, sottolineando come lâ??ente promuova â??un approccio equilibrato e sostenibile che tenga conto sia degli aspetti economici che degli aspetti ambientaliâ?•. Tripaldi ha infine richiamato lâ??impegno sul fronte della sostenibilitÃ aeroportuale, con il concetto di â??Green Aeroportoâ?• inteso come â??una piccola cittÃ che si autosostieneâ?•, ed ha ribadito la view di fondo: â??Decarbonizzare non Ã¨ soltanto un costo, Ã¨ anche unâ??opportunitÃ di investire in

innovazioneâ?•.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 3, 2026
Autore
redazione

default watermark