Trasporti, Gibelli (Asstra): â??Pst Pnrr decisivo per rafforzare il trasporto pubblico localeâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Questa manifestazione rappresenta una vetrina decisiva sullâ??innovazione, ma anche unâ??occasione per riportare al centro temi strategici che riguardano il futuro della mobilitÃ e del trasporto pubblico localeâ?•. CosÃ¬ Andrea Gibelli, presidente di Asstra, intervenendo a Fiera Milano nellâ??ambito di Transpotec Logitec e Nme-Next mobility exhibition, gli appuntamenti dedicati rispettivamente alla logistica, al trasporto merci e alla mobilitÃ collettiva.

Nel corso dellâ??evento, Gibelli ha richiamato lâ??attenzione sulle prospettive del comparto nella fase successiva al Pnrr e sul ruolo del Fondo nazionale trasporti nel sostenere lo sviluppo del trasporto pubblico locale. â??Oggi si Ã¨ parlato del post Pnrr e di tutto quello che comporta anche in relazione al Fondo nazionale trasporti, uno strumento importante che deve essere valorizzato per consentire al trasporto pubblico locale di guadagnare quote di mobilitÃ , evitando che il trasporto venga affidato quasi esclusivamente al mezzo privato. Il Pnrr e le risorse pubbliche nazionali hanno sostenuto e accelerato la transizione digitale ed energetica delle aziende di trasporto pubblico, determinando un significativo avanzamento di tutto il sistema nazionale -continua-. Le aziende hanno messo a terra progetti ad alto tasso tecnologico, sia in ambito digitale che energetico, e i cittadini iniziano ora a vederne concretamente gli effetti. I nodi da sciogliere sono ancora tanti ed Ã¨ il momento di rinnovare il patto tra i vari attori del settore avviando una riflessione su come far evolvere il Tpl e sfruttando appieno i vantaggi generati in termini ambientali, sociali, economici e di circolazioneâ?•, dice.

Il presidente di Asstra si Ã¨ poi soffermato sulla carenza di conducenti, il â??campanello dâ??allarmeâ?• di un sistema che non riesce piÃ¹ a proporre questa professione come unâ??opportunitÃ solida per le nuove generazioni. â??Dobbiamo interrogarci sulla risposta che riceviamo dai giovani. La loro prima domanda Ã¨: â??Con questo stipendio riesco a vivere in questa cittÃ ?â??. Storicamente il lavoro, al pari della scuola, Ã¨ stato un ascensore sociale; oggi questa dinamica si Ã¨ spezzataâ?•, osserva. Per fronteggiare lâ??emergenza, Gibelli cita le risposte concrete messe in campo da alcune imprese e istituzioni, come le soluzioni abitative proposte da â??aziende che mettono a disposizione alloggi per i dipendentiâ?• e gli interventi come quello di â??Regione Lombardia, che destina parte del patrimonio immobiliare pubblico a categorie essenziali come autisti, infermieri e medici. Trasporti e sanitÃ - conclude il presidente di Asstra- sono le due deleghe regionali piÃ¹ pesanti e condividono la stessa

drammatica carenza di personaleâ?•.

â??La strategia europea considera lâ??idrogeno un elemento centrale per il percorso di sostenibilitÃ e anche per il Pnrr Ã¨ diventato un tema decisivo per il Paese. Stiamo portando avanti un importante progetto come lâ??Hydrogen valley Camuna, che rappresenta un esempio concreto di innovazione e sviluppo sostenibile applicato al trasporto pubblicoâ?•.

Lâ??evento organizzato da Asstra e H2It, introdotto dai presidenti, Andrea Gibelli e Alberto Dossi, Ã¨ stato moderato da Cristina Maggi. Durante i lavori, che hanno rappresentato lâ??evoluzione della filiera dellâ??idrogeno per la mobilitÃ approfondendo aspetti, H2It ha presentato il â??Report sullâ??ecosistema mobilitÃ â?? quindi sono stati illustrate le best practice di Sapio, Fnm, Iit Hydrogen, Alstom, Tper, Actv, Sasa, Apt.

Gibelli aggiunge: â??Lâ??idrogeno Ã¨ una realtÃ e le aziende di trasporto pubblico italiane sono allâ??avanguardia nellâ??utilizzo di questo vettore energetico. Stiamo contribuendo a costruire il futuro energetico del Paese e per questa ragione, senza esitazioni, servono politiche e interventi per far sviluppare ulteriormente questo mercato, che ci permetterÃ di ottenere maggiore autonomia energetica, vantaggi ambientali, sviluppo tecnologico, crescita economicaâ?•, conclude.

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Maggio 13, 2026
Autore
redazione