



Stellantis, cassa integrazione a Mirafiori dal 19 al 30 ottobre su linea 500 elettrica e ibrida

Descrizione

(Adnkronos) â??

Cassa integrazione dal 19 al 30 ottobre a Mirafiori sulla linea della 500 elettrica e ibrida. Ã? quanto comunicato oggi dalla direzione delle Carrozzerie alle rappresentanze sindacali dello stabilimento torinese. Nel corso dellâ??incontro lâ??azienda ha spiegato che la decisione Ã? stata presa per valutare le problematiche produttive dellâ??impianto. â??Siamo di fronte a una situazione complessa â?? sottolinea un portavoce dellâ??azienda â?? nonostante gli investimenti e il raddoppio della produzione rispetto allo scorso annoâ?•.

â??Da oltre un anno e mezzo siamo impegnati a realizzare un ambizioso piano per rafforzare la nostra presenza industriale in Italia, con oltre una ventina di modelli prodotti nel nostro Paese ed altri che arriverannoâ?•, ricorda un portavoce di Stellantis commentando lâ??annuncio di una nuova cassa integrazione a Mirafiori. Un piano â??ambizioso â?? si spiega â?? perchÃ© calato in un contesto certamente non favorevole, caratterizzato da un mercato che si Ã? ridotto di un quinto rispetto al pre covid, da una concorrenza extra-UE, forte di condizioni competitive irreplicabili in EU, che riduce ulteriormente lo spazio di mercato dei produttori europei e una grave mancanza di competitivitÃ europea, ancora piÃ¹ accentuata in Paesi come il nostro, in particolare sul piano del costo dellâ??energiaâ?•.

Secondo Stellantis, â??rispetto alle preoccupazioni intorno alla stabilitÃ della produzione torinese Ã? perÃ² importante focalizzarsi su un paio di elementi legati al contesto: il prezzo e la competitivitÃ â?•. â??Sul fronte della competitivitÃ â?? spiega il portavoce â?? i prezzi delle produzioni nazionali, nella fattispecie, di Mirafiori, potrebbero essere contenuti grazie a un miglioramento della competitivitÃ , a partire da una riduzione del costo dellâ??energia. Stiamo portando avanti un dialogo con le istituzioni nazionali e locali per chiedere un costo dellâ??energia allineato a quelli di altri Paesi europei come la Spagna e la Francia, ma ancora â?? anche a causa del difficile contesto geopolitico â?? non abbiamo visto alcun beneficio concretoâ?•.

Nello spiegare lâ??attuale situazione produttiva in ambito automobilistico, Stellantis precisa che â??un veicolo nuovo costa di piÃ¹ rispetto al passato e questa minore accessibilitÃ ha svantaggiato

soprattutto le famiglie del ceto medio e i giovani». Una condizione che ha impattato soprattutto sul segmento delle utilitarie a causa dell'aumento dei costi di trasformazione e dei cosiddetti costi regolatori, ovvero tutti quei costi dovuti a requisiti o prescrizioni normative».

Il gruppo sottolinea poi che nonostante questa situazione che caratterizza il settore automotive, «uno dopo l'altro abbiamo messo in sicurezza e rilanciato tutti i nostri stabilimenti, a partire da Mirafiori». Alla fine dello scorso anno ha spiegato il portavoce «abbiamo portato la nuova 500 ibrida che ha già consentito di aumentare significativamente la produzione. Nel solo primo semestre di quest'anno, ad esempio, abbiamo prodotto più di 1 auto che in tutto il 2025. La nuova 500 non è l'unica iniziativa che abbiamo portato a Mirafiori. Nel Polo torinese ha aggiunto «abbiamo anche avviato e stiamo già rafforzando la produzione dei cambi elettrificati e-DCT fondamentali per le motorizzazioni ibride che sono in costante crescita. Abbiamo portato il nostro primo hub di economia circolare e abbiamo realizzato un centro di ricerca all'avanguardia sulle batterie. Dal 2030 poi arriverà la nuova generazione di 500 che rafforzerà ulteriormente lo stabilimento».

(Mge/Adnkronos)

ISSN 2465 1222

default watermark

»

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Settembre 22, 2026

Autore

redazione