



Schengen, lâ??esperto Giuricin: â??Blocco totale? Code inevitabili, Spagna vale 22 milioni di passeggeri allâ??annoâ?•

Descrizione

(Adnkronos) â?? â??Come applicare i controlli Ã? il vero tema. Verificare seriamente tutti quelli che scendono dallâ??aereo creerebbe disagi, rallentamenti e sovraccosti. Facendolo in maniera selettiva, a campione, non cambia quasi nulla dal punto di vista operativoâ?•. CosÃ? Andrea Giuricin, professore, esperto di Trasporti, commenta con lâ??AdnKronos gli impatti della decisione del governo italiano di sospendere temporaneamente Schengen per la Spagna.

Finora, da quanto risulta, i maggiori aeroporti italiani (Fiumicino, Malpensa, Linate) stanno adottando tutti lo stesso approccio: controlli â??selettiviâ?•, a campione, che per ora non hanno comportato grosse criticitÃ . â??Da quanto si Ã? capito i voli continueranno ad atterrare negli scali dedicati allâ??area Schengen, dove di norma non Ã? presente la polizia di frontiera. Tuttavia, verranno dislocati degli agenti per effettuare controlli a campioneâ?•, spiega Giuricin. â??Prendiamo lâ??esempio di un turista americano che entra in Europa con un volo su Madrid. Dopo qualche giorno, prende un volo da Madrid a Milano. Essendo un collegamento intra-Schengen, Ã? equiparato a un volo domestico, senza controlli passaporti. Con le nuove disposizioni, quel turista potrebbe essere fermato allâ??arrivo a Milano o Roma e gli potrebbe essere richiesto di esibire il documento. Di fatto cambia poco, e sembra piÃ¹ una mossa di natura politicaâ?• che una vera e propria misura di controllo rafforzato.

Un blocco reale avrebbe comportato lo spostamento di tutti i voli provenienti dalla Spagna verso i terminal extra-Schengen, spiega Giuricin, obbligando ogni singolo passeggero al controllo passaporti, come avviene oggi per chi arriva dal Regno Unito. Invece, rimanendo nellâ??area Schengen, lâ??impatto dovrebbe essere limitato. A Roma, per fare un esempio, i controlli verranno fatti presso i gate di sbarco e saranno mirati a verificare la regolaritÃ al momento dellâ??ingresso in Italia, con unâ??attenzione particolare ai cittadini di Paesi terzi. â??Se questa verifica venisse applicata a tutti i passeggeri, si creerebbero inevitabilmente code e ritardi. Controllare i documenti di 200 persone su un volo richiede tempo. La Spagna Ã? uno dei nostri principali mercati aerei con 22,5 milioni di passeggeri

all'anno e picchi notevoli durante la stagione estiva, quando si contano circa 60 voli al giorno solo a Roma.

?

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Agosto 2, 2026

Autore

redazione

default watermark