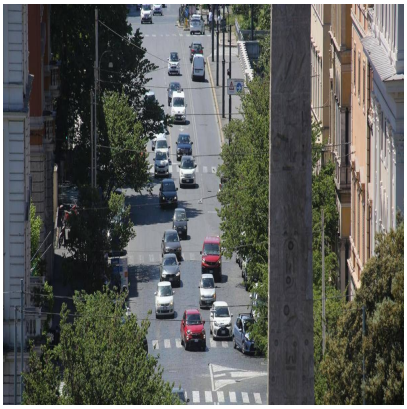


Scende il numero degli incidenti stradali ma Roma resta la prima cittÃ in Italia per tasso di mortalitÃ

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
Sono 6 milioni gli spostamenti dei residenti romani in un giorno feriale tipo e continua a crescere il tasso di motorizzazione auto, 677 autovetture ogni 1000 abitanti, con un aumento nel 2024 di un +2,3%. Un dato mitigato solo dal fatto che il parco mezzi Ã¨ in costante rinnovo, con veicoli a piÃ¹ bassa emissione di inquinanti e gas serra, per cui le vetture Euro 6 rappresentano oltre il 45% del parco e i motocicli Euro 5 aumentano del +49%. Eâ?? quanto emerge dal Rapporto MobilitÃ 2025, presentato ieri da Roma Servizi per la MobilitÃ , che scatta una fotografia sul 2024. â?•Una annualitÃ â?? si legge nel rapporto â?? che di fatto conferma e amplifica lâ??andamento di positiva ripresa del post pandemia per il terzo anno consecutivo, sia per le attivitÃ socio-culturali che economiche della cittÃ , con un aumentato tasso di mobilitÃ delle residenti e dei residenti romani (+23,4% di usciti di casa in un giorno feriale tipo e +40% di spostamenti effettuati rispetto allâ??ultima indagine del 2021).

Resta elevata la quota di lavoratori-lavoratrici in modalitÃ ibrida (opera in smart working il 31,4% circa dei residenti), unito al costante aumento dei flussi turistici (+4,5% rispetto al 2023, ma Ã¨ +68% rispetto al 2022), che porta a 51,4 milioni le presenze 2024 nella Capitale, di cui il 55% di cittadinanza straniera, a conferma della sua vocazione di primario centro attrattivo per il turismo internazionale.

Il 2024 porta con sÃ© alcune inversioni di tendenza e interessanti conferme su cui vale fissare lâ??attenzione, sottolinea Roma Servizi per la MobilitÃ : torna in saldo positivo la produzione complessiva di trasporto pubblico locale (+1,8%), nonostante molti interventi di manutenzione dei mezzi e delle reti effettuati nel 2024. Si confermano in crescita le vendite dei titoli di viaggio Metrebus (+5%); la flotta di superfice (bus e tram) per il 39% Ã¨ a bassa emissione di inquinanti (elettrici, ibridi e metano), anche grazie alla progressiva immissione in servizio, nellâ??anno, delle flotte dei nuovi gestori affidatari per i 2 lotti di trasporto periferico e ultra periferico di superficie (bus).

Permane la spinta espansiva nel settore della mobilitÃ sostenibile (mobility management aziendale +15,2%; colonnine di ricarica auto +53,3%; rete ciclabile +2,2%; abbonati al servizio car sharing station based +37,9%;), anche supportata dalla scelte dellâ??amministrazione Capitolina di riorganizzazione e regolazione del settore della sharing mobility â?? rispetto a numerositÃ e localizzazione dei veicoli sul

territorio (car, bike e monopattini) â?? e allâ??attivazione di incentivazioni allâ??uso (convenzione Metrebus), che fanno registrare a circa 2 milioni le iscrizioni ai servizi e a 13,6 milioni i noleggi complessivi nel 2024. Il 2024 Ã¨ il primo anno dove si Ã¨ attuato lâ??effetto del bando sharing per monopattini e biciclette, che ha cominciato ad estendere i servizi in aree piÃ¹ periferiche, come mezzo integrato con gli abbonati Metrebus, aumentando lâ??uso nei giorni feriali rispetto ai fine settimana.

Una importante notizia per la cittÃ Ã¨ di sicuro nellâ??ambito della sicurezza stradale, con la prima incoraggiante inversione di tendenza dopo anni: nel 2024 Istat rileva che a Roma il numero dei decessi per incidenti stradali scende del -13% (-10,9% per i pedoni) e il tasso di gravitÃ degli incidenti flette del -18,8%. â?•Un primo timido segnale che fa ben interpretare gli interventi messi in campo sia per la progressiva messa in sicurezza dei black point sulla rete viaria, sia per il lavoro svolto sui tavoli della partecipazione con le associazioni dei cittadini, sia per le campagne di informazione e formazione per la sicurezza stradale che Roma Capitale ha promosso negli ultimi anniâ?•, si legge nel rapporto.

Ma nonostante questa inversione di tendenza, purtroppo Roma Ã¨ ancora al primo posto nella graduatoria nazionale per il tasso di mortalitÃ e al quarto per quello dei feriti (il tasso Ã¨ in aumento del 7,6%). Per questo sono in atto numerose azioni da parte di Roma Capitale per aumentare la sicurezza stradale, come incremento degli autovelox per il controllo della velocitÃ e per la rilevazione tecnologica ai semafori del passaggio con il rosso, nuovi interventi sui black point da mettere in sicurezza, incremento degli attraversamenti pedonali luminosi, campagne di educazione e informazione al rispetto delle regole, nuove Zone 30 e strade a 30 km in arrivo.

default watermark

Il Rapporto riporta, inoltre, i dati dellâ??indagine modale 2024 condotta sullâ??Area Metropolitana, offrendo per la prima volta anche un focus di lettura delle scelte di mobilitÃ dei residenti a Roma espresse in base al genere, rilevando sul totale degli spostamenti dei residenti romani (6 milioni di spostamenti in un giorno feriale tipo, + 40% rispetto allâ??indagine 2021) interessanti differenze fra la mobilitÃ maschile e quella femminile, con gli uomini piÃ¹ orientati allâ??uso dellâ??auto privata come conducente (50% uomini contro il 46% donne), mentre le donne mostrano una scelta modale piÃ¹ articolata e varia, decisamente piÃ¹ orientata alla sostenibilitÃ e alla mobilitÃ attiva (il 59% degli abbonati Metrebus e il 27,4% degli spostamenti pedonali sono di genere femminile).

Anche rispetto alla sicurezza stradale, le donne mostrano maggiore prudenza nella guida: sono uomini il 93% dei conducenti di auto deceduti in un incidente stradale e sempre uomini il 77% i pedoni morti, mentre le donne sono il 58% di quelli feriti. Il focus rappresenta la novitÃ dellâ??edizione 2024 e mira a fornire unâ??analisi piÃ¹ raffinata della scelta modale dei romani e romane, in ottica di futuri eventuali approfondimenti di natura socio-demografica e comportamentali, sempre in ottica di genere, che possono orientare le scelte e le politiche in tema di mobilitÃ , nonchÃ© indurre innovazioni di servizio.

â??

cronaca

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Settembre 25, 2025
Autore
redazione

default watermark