



Porto di Civitavecchia, concluso con successo primo rifornimento di Gnl a una nave da crociera

Descrizione

(Adnkronos) Si è concluso con successo nel porto di Civitavecchia il primo rifornimento di Gas Naturale Liquefatto (Gnl) a una nave da crociera, segnando un traguardo importante nel percorso di innovazione e transizione energetica dello scalo laziale. L'operazione si è svolta ieri presso la banchina 18, dove la Silver Ray è stata rifornita con 750 metri cubi di GNL dalla nave Green Pearl attraverso un bunkeraggio Ship-to-Ship (Sts). L'attività, autorizzata dalla Capitaneria di Porto di Civitavecchia, si svolge regolarmente e si è conclusa secondo il programma previsto. Si tratta di un risultato di particolare rilievo per lo scalo laziale, che amplia i servizi offerti alle navi di ultima generazione e rafforza il proprio ruolo di hub di riferimento per la crocieristica nel Mediterraneo, accompagnando la transizione del settore verso combustibili a minore impatto ambientale.

L'operazione è stata resa possibile dal quadro regolamentare adottato dalla Capitaneria di Porto con l'Ordinanza n. 47 del 15 maggio 2026, che disciplina il bunkeraggio Gnl Ship-to-Ship nel porto di Civitavecchia. Tutte le attività si sono svolte nel pieno rispetto delle prescrizioni di sicurezza previste, sulla base delle risultanze della valutazione dei rischi e dei relativi pareri di consistenza del Bureau Veritas del 21 maggio 2026. Il primo rifornimento di Gnl a una nave da crociera segna una tappa importante per il porto di Civitavecchia e per l'intero sistema portuale del Lazio, dichiara il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa. Con questo servizio, spiega, il nostro porto dimostra di saper accompagnare l'evoluzione dello shipping e della crocieristica, offrendo infrastrutture e servizi sempre più innovativi e sostenibili. È un risultato frutto della collaborazione tra Autorità Marittima, AdSP e operatori portuali, che hanno lavorato insieme per garantire i più elevati standard di sicurezza. Continueremo a investire nell'innovazione per rendere Civitavecchia uno scalo sempre più competitivo, moderno e protagonista della transizione energetica del trasporto marittimo. È un altro risultato importante e, soprattutto, un altro passo verso il porto che vogliamo costruire. Con il completamento di questa prima operazione di bunkeraggio Gnl a una nave da crociera, Civitavecchia si conferma tra gli scali italiani più avanzati nell'offerta di servizi per la nuova generazione di navi e rafforza il proprio ruolo strategico nello sviluppo di una crocieristica sempre più sostenibile.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Agosto 10, 2026

Autore

redazione

default watermark