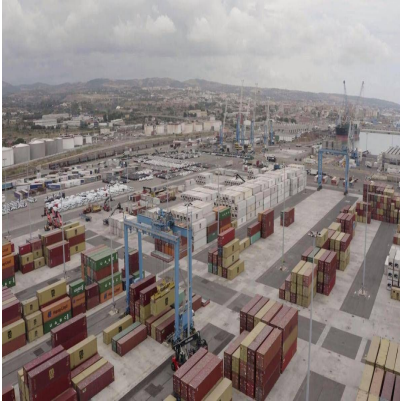




Porti, per Roma e Lazio primo semestre 2026 in crescita: oltre 6,4 mln di tonnellate di merci e quasi 1,56 mln di crocieristi

Descrizione

(Adnkronos) I Porti di Roma e del Lazio chiudono positivamente il primo semestre del 2026, confermando il ruolo strategico del network portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nei traffici del Mediterraneo. I dati statistici relativi al I semestre 2026 evidenziano una crescita del traffico complessivo delle merci, che raggiunge 6.410.894 tonnellate, con un incremento del 5,7% rispetto allo stesso periodo del 2025 (+345.020 tonnellate). Crescono anche gli accosti nave, che passano da 1.324 a 1.455 (+9,9%), confermando il dinamismo dell'intero sistema portuale laziale. Particolarmente positivo il risultato delle rinfuse liquide, che si attestano a 2.700.640 tonnellate, in aumento del 16,9% rispetto al primo semestre dello scorso anno, trainate soprattutto dai prodotti raffinati, che rappresentano la quota predominante del comparto. Prosegue, inoltre, il momento favorevole del traffico passeggeri. Nel porto di Civitavecchia, unico scalo del network interessato dai collegamenti marittimi di linea, i passeggeri raggiungono quota 510.504, con una crescita del 4,4% rispetto ai primi sei mesi del 2025. Ottimi risultati anche per il comparto crocieristico, che nel network dei Porti di Roma e del Lazio registra 1.555.494 crocieristi, in aumento del 9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (+128.381 passeggeri). Di questi, oltre 791 mila sono crocieristi imbarcati e sbarcati, con una crescita del 15,6%, a conferma del consolidamento del ruolo di Civitavecchia tra i primi hub crocieristici mondiali.

In crescita anche il traffico container, che raggiunge 60.502 Teu (+6,9%), e quello degli automezzi, che si attesta a 437.310 unità, con un incremento del 14,3% rispetto al primo semestre 2025. Particolarmente significativa la performance delle autovetture in polizza, che registrano un aumento del 49,1%, raggiungendo quota 157.878 unità movimentate. Nel dettaglio, il porto di Civitavecchia registra un traffico merci complessivo di 3.927.737 tonnellate, in crescita dell'1,5% rispetto al primo semestre del 2025. Molto positivo l'andamento delle rinfuse liquide, che crescono del 25% attestandosi a 676.375 tonnellate, mentre le merci varie in colli raggiungono 2.904.785 tonnellate (+1,1%). Il porto di Gaeta chiude il semestre con 935.202 tonnellate di merci movimentate, in aumento del 13% rispetto al primo semestre del 2025. Crescono sia le rinfuse liquide (+19,1%) sia le rinfuse solide (+8,6%), mentre gli accosti raggiungono quota 131 (+12%). Da segnalare anche la crescita del traffico crocieristico, che passa da 901 a 2.339 passeggeri (+159,6%), grazie soprattutto ai

crocieristi in transito.

Nel porto di Fiumicino, infine, il traffico complessivo raggiunge 1.547.955 tonnellate, con una crescita del 13,1% rispetto ai primi sei mesi del 2025. Il traffico Ã¨ costituito prevalentemente da prodotti raffinati destinati all'approvvigionamento dell'aeroporto internazionale Leonardo Da Vinci e registra anche la movimentazione di gas liquefatti, assenti nello stesso periodo dell'anno precedente. I risultati del primo semestre 2026 attestano la solidit  e la rilevanza strategica del network dei Porti di Roma e del Lazio nel panorama marittimo mediterraneo, afferma il presidente dell'Autorit  di Sistema Portuale, Raffaele Latrofa. Il consolidamento di Civitavecchia tra i primi home port a livello mondiale, unito al significativo incremento del settore automotive e della movimentazione merci a Gaeta e Fiumicino, testimonia la piena operativit  e l'attrattivit  dei nostri scali. Dati che confermano la bont  dell'indirizzo strategico intrapreso prosegue- Il nostro impegno Ã¨ ora orientato all'accelerazione degli investimenti infrastrutturali e alla transizione ecologica- prosegue- Il potenziamento dell'intermodalit  ferroviaria, l'elettrificazione delle banchine e lo sviluppo strategico di Fiumicino e Gaeta rappresentano i pilastri su cui continueremo a costruire, in stretta sinergia con la comunit  portuale e le istituzioni, la competitivit  futura del nostro sistema portuale.

  

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Agosto 18, 2026

Autore

redazione