Nuovi dati Geotab: i mezzi pesanti sono piÃ¹ efficienti delle auto, in cinque capitali europee su sette

Descrizione

default watermark

COMUNICATO STAMPA â?? CONTENUTO PROMOZIONALE

ROMA, 8 settembre 2026 /PRNewswire/ â?? Geotab, leader globale nelle soluzioni per i veicoli connessi e la gestione degli asset, presenta i nuovi risultati del suo indice di efficienza del trasporto merci urbano in Europa: i mezzi pesanti hanno superato le auto in termini di efficienza stradale in cinque delle sette capitali europee analizzate.

Lâ??Indice assegna, per ogni cittÃ , un punteggio da 0 a 100 alle prestazioni dei mezzi pesanti e delle autovetture, considerando la scorrevolezza del traffico e la quantitÃ di carburante sprecata nella sosta a motore acceso. Un punteggio piÃ¹ elevato riflette un contesto operativo piÃ¹ efficiente. I risultati si basano su dati provenienti dai veicoli connessi, raccolti durante tutto il 2025 in sette capitali europee. Nei casi in cui i mezzi pesanti hanno ottenuto valutazioni superiori a quelle delle auto, i dati suggeriscono che questo possa riflettere, almeno in parte, il fatto che i viaggi vengono pianificati nelle ore meno congestionate, con una gestione ottimizzata dei percorsi che riduce lâ??esposizione alle condizioni di traffico piÃ¹ critiche.

Nelle sette cittÃ analizzate, il divario tra mezzi pesanti e autovetture varia dai +26 punti di Roma ai -6 di Madrid. Roma e Berlino sono le cittÃ in cui si registra il vantaggio piÃ¹ marcato, grazie a finestre di accesso dedicate al trasporto merci e a reti stradali distribuite, che possono essere sfruttate efficacemente dalle attivitÃ professionali. Parigi si colloca in una posizione intermedia, piuttosto paradossale: pur registrando il piÃ¹ alto tasso di inattivitÃ rilevato nello studio, i mezzi pesanti ottengono prestazioni migliori rispetto alle auto, dal momento che queste sono soggette a condizioni di traffico ancora piÃ¹ penalizzanti.

Solo Londra e Madrid si discostano da questa tendenza, sebbene per ragioni diverse. I risultati della capitale britannica potrebbero riflettere un contesto normativo che penalizza in modo particolare i mezzi pesanti: restrizioni che non permettono ai veicoli commerciali di utilizzare le corsie riservate agli autobus, norme sulle operazioni di carico e scarico che concentrano le consegne nelle fasce orarie di per sÃ© piÃ¹ congestionate e restrizioni per le zone a basse emissioni, con costi di conformitÃ che

gravano in misura maggiore sulle flotte commerciali piÃ¹ datate. La sfida di Madrid Ã¨ invece di natura piÃ¹ strutturale. Il punteggio assegnato ai mezzi pesanti Ã¨ pari a 8, il piÃ¹ basso dellâ??intero dataset, a indicare che la rete stradale offre margini estremamente ridotti per operare in condizioni di traffico gestibili, indipendentemente dallâ??orario.

Roma: la cittÃ con il vantaggio maggiore

Tra le capitali analizzate, la cittÃ eterna registra il divario piÃ¹ ampio tra lâ??efficienza dei mezzi pesanti e quella delle autovetture: 63 contro 37. I dati suggeriscono che i veicoli per il trasporto merci possono beneficiare di finestre orarie dedicate e di aree soggette a restrizioni per le auto, con una pianificazione professionale dei percorsi che li aiuterebbe a evitare i punti di congestione piÃ¹ critici. I mezzi pesanti che circolano a Roma sono inoltre i piÃ¹ efficienti in termini di consumo di carburante tra tutte le cittÃ analizzate, con una media di 29,52 litri per 100 km e solo il 2,8% del carburante totale consumato durante le soste a motore acceso, il valore piÃ¹ basso dellâ??intero dataset.

Il caso Madrid: nessuna finestra utile, nessuna prevedibilitÃ

default watermark

La situazione della capitale spagnola Ã¨ diametralmente opposta a quella di Roma: Ã¨ infatti la cittÃ in cui le auto superano con maggior slancio i mezzi pesanti in termini di prestazioni, con un divario di 6 punti a favore delle auto (28 contro 22). Entrambi i punteggi sono bassi: Madrid si colloca in fondo allâ??indice complessivo di efficienza e il punteggio relativo alle performance dei veicoli per il trasporto merci, pari a 8, rappresenta il valore piÃ¹ basso registrato nellâ??intero studio. A quasi tutte le ore del giorno, i mezzi pesanti operano in condizioni di congestione superiori alla soglia critica: il punteggio di variabilitÃ dei tempi di percorrenza Ã¨ di 33, meno della metÃ di quello della cittÃ che registra il secondo valore piÃ¹ basso. Questo implica che gli operatori devono fare i conti non solo con una congestione costante, ma anche con condizioni di traffico realmente imprevedibili. Nessuna finestra di sollievo e mancanza di dati affidabili sui tempi di percorrenza: questa combinazione rende Madrid la cittÃ piÃ¹ complessa per i mezzi pesanti tra le sette capitali analizzate.

Lâ??effetto di una gestione professionale delle flotte

Le cittÃ in cui il vantaggio dei veicoli per il trasporto merci viene meno sono quelle in cui le condizioni strutturali imposte sono talmente sfavorevoli che la sola gestione professionale non riesce a compensare. Per gli operatori delle flotte, i dati evidenziano sia i contesti in cui il vantaggio professionale Ã¨ maggiormente marcato, sia quelli in cui la sfida riguarda piÃ¹ le infrastrutture che le attivitÃ operative, oltre ai casi in cui la necessitÃ di un cambiamento normativo Ã¨ supportata da evidenze oggettive.

â??Lâ??idea che i mezzi pesanti siano sempre la principale causa dellâ??inefficienza della viabilitÃ urbana non trova conferma in questi datiâ?•, ha dichiarato Franco ViganÃ², Associate Vice President EMEA di Geotab. â??Nella maggior parte delle cittÃ europee, le flotte commerciali ottengono risultati nettamente superiori rispetto al traffico delle auto, grazie a percorsi pianificati in modo strutturato, una programmazione migliore e decisioni basate sui dati, a cui i conducenti di mezzi privati semplicemente non hanno accesso. Per gli operatori delle flotte di ogni cittÃ , il messaggio Ã¨ lo stesso: piÃ¹ chiaro Ã¨ il quadro della distribuzione dei costi, maggiori sono le possibilitÃ di intervenire concretamenteâ?•.

Ã? possibile consultare il report completo qui.

EI SRL - P.IVA IT16017671005

*Nota metodologica

Lâ??indice di efficienza del trasporto merci urbano in Europa assegna a ciascuna cittÃ un punteggio da 0 a 100, basato su due dimensioni valutate separatamente per le auto e per i veicoli commerciali, poi combinate con una ponderazione 60/40 (auto/veicoli commerciali) per riflettere il fatto che la maggior parte della domanda stradale proviene dai veicoli per il trasporto di passeggeri, mentre la componente relativa ai veicoli commerciali cattura in modo specifico lâ??efficienza logistica.

La prima dimensione, che guarda al flusso del traffico, rappresenta il 75% del punteggio di ciascun veicolo e misura tre elementi: il carico di congestione (congestione cumulata nellâ??arco della giornata, 50% del punteggio), le finestre non congestionate (ore al giorno di traffico scorrevole, 25% del punteggio) e la variabilitÃ del tempo di viaggio (prevedibilitÃ dei tempi di viaggio, 25% del punteggio).

La seconda dimensione, che prende in considerazione i costi del traffico, copre il restante 25% e misura le soste a motore acceso del veicolo durante il percorso come indicatore dello spreco generato dal sistema. Tempi di fermo piÃ¹ elevati indicano maggiore congestione, sincronizzazione dei semafori inadeguata e colli di bottiglia.

default watermark

Tutti i punteggi si basano sui dati dellâ??intero 2025 (gennaioâ??dicembre) provenienti dalla piattaforma di veicoli connessi di Geotab in sette cittÃ : Berlino, Amsterdam, Dublino, Roma, Parigi, Londra e Madrid. I risultati rappresentano confronti relativi normalizzati basati su un campione di veicoli connessi, non su un censimento completo.

GeotabGeotab Ã¨ leader mondiale nelle soluzioni per il trasporto connesso, nella videotelematica e nellâ??analisi dei dati basata sullâ??intelligenza artificiale. Scelta da oltre 100.000 clienti â?? da flotte di piccole e medie dimensioni alle aziende Fortune 500, fino alle organizzazioni del settore pubblico, compreso il governo federale degli Stati Uniti â?? Geotab connette circa 6 milioni di veicoli in tutto il mondo e processa 100 miliardi di dati ogni giorno. Con le certificazioni ISO/IEC 27001:2022, SOC2, FIPS 140-3 e FedRAMP, e un ecosistema di oltre 700 partner, la piattaforma aperta di Geotab rappresenta un sistema unico in cui vengono integrate sicurezza, conformitÃ e gestione operativa. La nostra missione: un mondo in movimento piÃ¹ sicuro, piÃ¹ efficiente e piÃ¹ sostenibile.

Per ulteriori informazioni

Hotwire â?? Ufficio stampa02 36643650GeotabIT@hotwireglobal.com

View original content to download multimedia:https://www.prnewswire.com/it/comunicati-stampa/nuovi-dati-geotab-i-mezzi-pesanti-sono-piu-efficienti-delle-auto-in-cinque-capitali-europee-su-sette-302872610.html

Copyright 2026 PR Newswire. All Rights Reserved.

COMUNICATO STAMPA â?? CONTENUTO PROMOZIONALE: Immediapress Ã¨ un servizio di diffusione di comunicati stampa in testo originale redatto direttamente dallâ??ente che lo emette. Lâ??Adnkronos e Immediapress non sono responsabili per i contenuti dei comunicati trasmessi

â??

immediapress/pr-newswire

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. ImmediaPress

Data di creazione
Settembre 8, 2026
Autore
redazione

default watermark