Nissan e-POWER conferma il successo di un nuovo standard di guida elettrificata

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Guida fluida e silenziosa come su un veicolo elettrico, oltre 1.200 chilometri di autonomia, con un pieno da 55 litri di benzina, e nessuna necessitÃ di collegarsi ad una presa. Cosi si distingue la terza generazione di Nissan e-POWER che consolida il proprio ruolo nel percorso di elettrificazione del marchio giapponese e sostiene la crescita commerciale di Qashqai sul mercato italiano.

Alla base del successo della Nissan e-POWER câ??Ã¨ unâ??architettura differente da quella delle tradizionali vetture ibride. Nel sistema e-POWER, infatti, le ruote sono mosse esclusivamente dal motore elettrico. Il propulsore termico da 1,5 litri montato sulla vettura non Ã¨ collegato direttamente alla trasmissione, ma viene utilizzato esclusivamente per produrre energia, che attraverso lâ??inverter puÃ² essere indirizzata alla batteria, al motore elettrico o ad entrambi.

I vantaggi nella guida sono diretti, il conducente ottiene sempre una risposta immediata allâ??acceleratore, una progressione lineare e lâ??assenza dei tradizionali cambi di marcia, mantenendo al tempo stesso la rapiditÃ e la familiaritÃ del rifornimento di benzina. Non Ã¨ necessario quindi installare una wallbox a casa, cercare una colonnina o modificare le proprie abitudini quotidiane.

Marco Toro Presidente e Amministratore Delegato di Nissan Italia a tale proposito ha precisato â??La tecnologia e-POWER rappresenta uno degli asset piÃ¹ strategici per Nissan e incarna il nostro approccio allâ??elettrificazione: offrire ai clienti tutti i vantaggi della guida elettrica in termini di fluiditÃ , piacere di guida, silenziositÃ ed efficienza, senza la necessitÃ della ricarica alla spina. Con la nuova generazione di e-POWER abbiamo compiuto un ulteriore passo avanti, migliorando consumi, autonomia, emissioni e comfort acustico, per offrire unâ??esperienza di guida ancora piÃ¹ vicina a quella di un veicolo 100% elettrico.â?•

La Nissan e-POWER rappresenta una formula perfetta soprattutto per chi desidera avvicinarsi alla mobilitÃ elettrica (H2)

I consumi per chi guida la nuova Nissan e-POWER sono veramente ridotti, la terza generazione di e-POWER riduce del 12% i consumi nel ciclo WLTP, raggiungendo il consumo di soli 4,5 litri ogni 100

chilometri, equivalenti a una percorrenza dichiarata fino a 22,2 chilometri con un litro. Con il serbatoio da 55 litri lâ??autonomia supera senza problemi i 1.200 chilometri.

Crescono anche le prestazioni, in modalitÃ Sport la potenza massima raggiunge 151 kW, equivalenti a 205 CV con un incremento di 15 CV rispetto alla precedente configurazione mentre la batteria mantiene con una capacitÃ di 2,1 kWh.

Chi guida una Qashqai vanta infine parecchia tecnologia di infotainment con servizi Google integrati, tra cui Google Maps, Google Assistant e Google Play, e le funzioni evolute del sistema di assistenza ProPILOT. La piattaforma Nissan puÃ² inoltre utilizzare Nissan Trip Stories per registrare e condividere gli itinerari attraverso lâ??app NissanConnect Services

Qashqai con il nuovo e-POWER rappresenta per Nissan un passaggio intermedio concreto tra la mobilitÃ tradizionale e quella completamente elettrica (H2)

Sempre Marco Toro ha puntualizzato â??Lâ??apprezzamento dei clienti nei confronti di questa tecnologia Ã¨ testimoniato dai risultati commerciali. Nei primi sei mesi del 2026, le vendite di Qashqai equipaggiate con il nuovo e-POWER sono cresciute del 22%, con una performance ancora piÃ¹ significativa nel canale dei clienti privati, dove la crescita ha raggiunto il 46%. Numeri che confermano come e-POWER risponda concretamente alle esigenze di chi desidera avvicinarsi alla mobilitÃ elettrificata senza modificare le proprie abitudini di utilizzo e che contribuiscono in modo determinante al successo di Nissan Qashqai, modello di riferimento nel segmento dei crossover in Italia.â?•

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 23, 2026
Autore
redazione