Nazionale italiana di Powerchair lasciata a terra a Fiumicino: â??Massimo 5 carrozzine sullâ??aereoâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
La nazionale italiana paralimpica di Powerchair Football non Ã¨ riuscita a partire questa mattina dallâ??aeroporto di Fiumicino alla volta di Glasgow dove avrebbero dovuto partecipare a un torneo organizzato in vista dei successivi Campionati del Mondo in Argentina. Nonostante le autorizzazioni fossero arrivate da tempo la compagnia aerea ha negato la possibilitÃ alla squadra azzurra di partire per la Scozia. A denunciare lâ??episodio il Comitato italiano paralimpico. â??Negare alla Squadra Azzurra la possibilitÃ di imbarcarsi sul volo diretto a Glasgow â?? dove gli atleti avrebbero dovuto disputare un fondamentale torneo internazionale in vista dei prossimi Campionati del Mondo in Argentina â?? rappresenta un fatto gravissimo, lesivo della dignitÃ personale dei nostri atleti e dei valori primari dello sport in generale e paralimpico in particolare. La ricostruzione dellâ??accaduto rende la vicenda ancor piÃ¹ inaccettabile: la Fipps aveva preventivamente richiesto e ottenuto dalla compagnia aerea EasyJet, fin dallo scorso mese di aprile, la formale autorizzazione al trasporto di 6 atleti con disabilitÃ , con al seguito sia le carrozzine per la mobilitÃ quotidiana sia le 6 carrozzine speciali da giocoâ?•.

â??Nonostante la conferma iniziale e una successiva comunicazione via Pec inviata dalla Federazione prima della partenza per scongiurare qualsiasi disguido logistico â?? comunicazione rimasta del tutto priva di riscontro â?? la squadra si Ã¨ trovata di fronte a un muro ideologico e organizzativo al gate di imbarcoâ?•, spiega il Cip. â??A fronte di un volo confermato per le ore 11.55, alle 10.15 la compagnia ha comunicato lâ??impossibilitÃ di imbarcare lâ??intera delegazione, adducendo come motivazione che lâ??aeromobile (un Airbus A320) potesse trasportare un massimo di sole 5 carrozzine. La soluzione â??surrealeâ?? proposta da EasyJet â?? dividere la squadra, lasciando a terra un atleta e spedendo le carrozzine da gioco su un altro volo destinato non a Glasgow ma ad Edimburgo â?? costituisce unâ??offesa al merito sportivo, alla preparazione agonistica e al rispetto dovuto a una Nazionale che rappresenta lâ??Italia nel mondoâ?•.

Su quanto accaduto lâ??Enac ha annunciato di aver avviato unâ??indagine â??per verificare le eventuali inadempienze e cosa non abbia funzionato nella procedura di prenotazione delle assistenze e nella comunicazione inviata alla compagnia EasyJet in merito agli ausili alla mobilitÃ da imbarcareâ?•.

Lâ??avvio dellâ??indagine Ã¨ stato decsio â??al fine di verificare eventuali responsabilitÃ del vettore e avviare lâ??iter sanzionatorio nel caso in cui siano accertate violazioni del Regolamento comunitario che tutela il diritto alla mobilitÃ dei passeggeri con disabilitÃ e a mobilitÃ ridotta nel trasporto aereoâ?•.

Vicinanza agli atleti Ã¨ stata espressa da Aeroporti di Roma in una nota dove precisa di essere estranea ai fatti: â??Questa mattina, quando gli operatori Adr Assistance si sono presentati al gate per lâ??assistenza necessaria ad accompagnarli nellâ??aeromobile, la compagnia ha comunicato loro la mancata accettazione sul volo dei viaggiatori per problematiche non note ad Adr. Adr Assistance non ha successivamente ricevuto alcuna richiesta di ulteriore assistenza per la riprotezione degli stessi passeggeri su altri voli. Adr, sulla base delle competenze assegnate al gestore aeroportuale, ha richiesto al vettore tutte le delucidazioni del caso rispetto allâ??accadutoâ?•.

Chiamara in causa Easyjet ha reso noto di aver avviato unâ??indagine interna per chiarire lâ??accaduto. â??Siamo profondamente dispiaciuti per lâ??esperienza del gruppo della Nazionale Italiana di Powerchair Football. Abbiamo avviato unâ??indagine interna per ricostruire lâ??accaduto e nel frattempo siamo in contatto con i passeggeri e stiamo facendo tutto il possibile per trovare una soluzione. Rendere il viaggio aereo accessibile a tutti i passeggeri Ã¨ una prioritÃ per easyJet e prendiamo questa vicenda con la massima serietÃ â?•.

default watermark

â??

sport

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 20, 2026
Autore
redazione