Locomotive green, cambia logistica al Sud

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Il futuro della logistica corre su rotaie piÃ¹ pulite. Gts Rail, azienda pugliese leader nel trasporto ferroviario merci, ha siglato con Unicredit Leasing. un finanziamento in leasing da 15 milioni di euro per lâ??acquisto di cinque locomotive elettriche di ultima generazione, destinate alle principali tratte nazionali e internazionali. Lo si legge in una nota. Questa operazione, articolata su cinque contratti nellâ??anno in corso, completa â??lâ??acquisto di ben 20 locomotive targate Alstom e rappresenta uno dei piÃ¹ significativi investimenti privati nel settore ferroviario del Sud Italiaâ?•.

Le nuove locomotive â?? progettate per linee elettrificate a 3 kV, con potenza di 6.000 kW e velocitÃ fino a 140 km/h â?? garantiranno maggiore efficienza energetica, minori emissioni di COâ?? e riduzione dellâ??inquinamento acustico nelle aree attraversate, con benefici tangibili per lâ??ambiente e per le comunitÃ locali. â??Lâ??iniziativa conferma il ruolo di Unicredit come motore di sviluppo sostenibile nei territori. Unicredit Leasing ha permesso a Gts Rail, grazie alla consulenza che ha garantito una migliore competitivitÃ , lâ??accelerazione degli investimenti in tecnologia green, con un impatto positivo sulla filiera logistica, sullâ??occupazione e sulla competitivitÃ del Sud. La transizione ecologica Ã¨ anche unâ??opportunitÃ economica e industriale per il Paeseâ?•, commenta Salvatore Saulino, amministratore delegato di Unicredit leasing.

â??Dietro ogni investimento industriale câ??Ã¨ una visione di territorio. Questa iniziativa mostra come il Sud possa essere protagonista di un nuovo modello di sviluppo fondato su infrastrutture moderne, innovazione e occupazione qualificata. Unicredit sostiene le imprese che non solo crescono, ma creano valore diffuso: filiere piÃ¹ competitive, connessioni piÃ¹ forti e una logistica che diventa motore di attrazione per capitali e competenzeâ?• sostiene Ferdinando Natali, regional manager Sud Unicredit. â??Lâ??innovazione e la sostenibilitÃ sono sempre stati obiettivi strategici della nostra agenda, sin dalle origini. Oggi, piÃ¹ di ieri, sappiamo che rappresentano la vera leva per incrementare e migliorare i servizi intermodali, che sono il nostro mercato principaleâ?•, dichiara Pasquale Todisco, ad di Gts Rail

Fondata nel 2007 dalla famiglia Muciaccia, oggi Gts Rail, societÃ con capitali 100% privati, Ã¨ tra i principali operatori privati del trasporto ferroviario, con una flotta di proprietÃ e un network europeo in espansione. Grazie alla partnership con Unicredit, lâ??azienda prosegue un percorso di investimenti ad alto valore aggiunto, in grado di generare nuova occupazione qualificata, ridurre i costi logistici per le

imprese esportatrici del Sud e rafforzare il ruolo di Bari e dellâ??asse adriatico come hub strategico del traffico merci europeo. Lâ??operazione testimonia lâ??impegno di Unicredit Leasing nel sostenere progetti capaci di coniugare sostenibilitÃ , innovazione e crescita industriale, contribuendo alla decarbonizzazione dei trasporti e alla valorizzazione economica del territorio meridionale

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Novembre 4, 2025
Autore
redazione