

Leonardo, roll-out del primo velivolo M-346 Pan per le Frecce Tricolori

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Nuova fase per il rinnovo della flotta della Pattuglia Acrobatica Nazionale (Pan) dellâ??Aeronautica Militare. Il primo dei 15 velivoli M-346 in configurazione dedicata Ã¨ in roll-out e vede lâ??avvio lâ??attivitÃ di collaudo. Il programma, il cui stato di avanzamento Ã¨ stato oggi illustrato nel corso di un evento dedicato alla presenza di istituzioni e industria, procede nei tempi e con le modalitÃ previste, attraverso la formazione dei piloti e del personale tecnico, grazie alla stretta collaborazione tra industria e Forza Armata e con lo sviluppo di un programma di volo acrobatico rinnovato che beneficerÃ delle caratteristiche del nuovo aereo. Il progetto M-346 Pan (secondo la designazione attribuita dallâ??Aeronautica Militare allâ??M-346 di Leonardo destinato alle Frecce Tricolori), comprende, oltre agli aerei, anche un pacchetto completo di supporto tecnico/logistico, addestramento e sistemi di simulazione per la formazione di piloti e tecnici manutentori e interventi di adeguamento infrastrutturale presso la base di Rivolto (UD), sede del 313Â° Gruppo Addestramento Acrobatico, per ospitare velivoli, sistemi di addestramento e relativi equipaggiamenti. Gli aerei saranno prodotti e consegnati dallo stabilimento produttivo Leonardo di Venegono Superiore (Varese) tra il 2027 e il 2028.

â??Questo programma â?? ha dichiarato lâ??amministratore delegato e direttore generale di Leonardo, Lorenzo Mariani â?? rappresenta un grande successo per Leonardo e per lâ??Italia. La piena sinergia con lâ??Aeronautica Militare e con la Difesa ci ha consentito di arrivare a questo importante risultato che ben ci posiziona verso nuovi obiettivi. La rinnovata fiducia verso un velivolo di Leonardo destinato ancora una volta ad essere apprezzato in tutto il mondo anche per le sue doti acrobatiche, oltre che per il successo straordinario giÃ ottenuto con diverse Forze Aeree nellâ??addestramento e per compiti operativi, ci riempie di orgoglioâ?•.

â??Dietro ogni aereo ci sono progettisti, ingegneri, tecnici, maestranze e filiere produttive. Ci sono investimenti in ricerca e sviluppo, conoscenze specialistiche e una cultura del lavoro che si tramanda e si rinnova. PerchÃ© il nuovo aereo delle Frecce Tricolori non racconta soltanto il futuro della Pattuglia Acrobatica Nazionale, ma quello di unâ??Italia che continua a trasformare eccellenza, competenze e visione industriale in un simbolo riconosciuto e ammirato nel mondoâ?• ha aggiunto Mariani.

I nuovi velivoli andranno a sostituire gli MB-339 Pan, dopo oltre 40 anni di attivitÃ operativa. Lâ??M-346 Pan, con una speciale livrea disegnata da Pininfarina, introduce nuove e ancor piÃ¹ elevate prestazioni e capacitÃ di manovra, sofisticazione tecnologica e standard avanzati che consentiranno di accrescere ulteriormente la spettacolaritÃ degli eventi proiettando le Frecce Tricolori verso una nuova era di successi, dentro e fuori i confini nazionali. La configurazione mantiene, infatti, le straordinarie caratteristiche prestazionali e di manovrabilitÃ dellâ??addestratore e caccia leggero multiruolo M-346, cosÃ¬ come lâ??avionica e i sistemi di controllo digitali, integrando perÃ² anche le dotazioni necessarie al volo acrobatico come lâ??impianto fumogeni, lo streaming video, adeguamenti avionici nei comandi di volo e nel cockpit, serbatoi ausiliari e una scaletta imbarcata per agevolare i voli di trasferimento, per esigenze operative e verso le destinazioni previste nellâ??ambito delle stagioni acrobatiche.

Il generale di Squadra Aerea e Capo di Stato Maggiore dellâ??Aeronautica Militare italiana, Antonio Conserva, ha parlato di â??grande emozioneâ?• nel vedere in volo â??questo gioiello della tecnologia italianaâ?•. â??Il passaggio di testimone dal glorioso MB-339 allâ??M-346 rappresenta il progresso che avanza, una sfida verso il futuro nel segno della continuitÃ di quei valori che da sempre contraddistinguono le Frecce Tricolori. Il Tricolore che continueremo a portare nei cieli di tutto il mondo Ã¨ il simbolo della nostra unitÃ nazionale, della professionalitÃ delle donne e degli uomini dellâ??Aeronautica Militare e della Difesa, ma anche dellâ??ingegno, della creativitÃ e dellâ??eccellenza tecnologica e industriale del nostro Paeseâ?• ha sottolineato Conserva. Dietro ogni evoluzione delle Frecce Tricolori câ??Ã¨ un patrimonio straordinario di competenze, passione e professionalitÃ che accomuna il personale dellâ??Aeronautica Militare e le maestranze dellâ??industria nazionale. Un patrimonio che affonda le proprie radici nella formazione, nellâ??addestramento e nella capacitÃ di fare squadra. Ã? questa stessa eccellenza che consente alla nostra Forza Armata, insieme alle altre Forze Armate, di assicurare quella capacitÃ di difesa e deterrenza indispensabile per preservare il bene piÃ¹ prezioso della nostra societÃ : la libertÃ e la democraziaâ?• ha rimarcato.

default watermark

Attraverso le sue scelte, lâ??Aeronautica Militare ci ha accompagnato negli anni in un percorso che ha visto lâ??azienda crescere fino allâ??elevato livello di competitivitÃ e capacitÃ che continua a contraddistinguerci. Questâ??ultimo risultato testimonia inoltre un percorso di crescita del sistema M-346 in un momento significativo nella vita del programma che si trova oggi ben posizionato di fronte a nuove importanti opportunitÃ commerciali e di collaborazione industriale nel mondo, sia come addestratore e velivolo multiruolo, sia come aereo destinato a pattuglie acrobaticheâ?• ha poi concluso Stefano Bortoli, Managing director della divisione Aeronautica di Leonardo.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Novembre 26, 2026
Autore
redazione

default watermark