â??Lease 2026â??, il 28 e 29 ottobre torna a Milano il Salone del Leasing organizzato da Assilea

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Scenari internazionali e sfide del leasing, politiche europee, mercati e investimenti, A.I. e fattori di cambiamento, transizione energetica e capitale umano, banche e intermediari creditizi, imprese e pubbliche amministrazioni, normativa e semplificazione, sono i principali temi di confronto delle 12 tra tavole rotonde e interventi, organizzati in 3 sessioni tematiche: 28 ottobre Sessione I â?? La nuova geoeconomia: mercato, credito e investimenti; Sessione II â?? Le frontiere del leasing tra regolamentazione e innovazione. Il 29 ottobre Sessione III â?? Il leasing che abilita il cambiamento: Immobiliare, Strumentale, Auto. Tra gli altri, in calendario i contributi e gli interventi di Angelo Camilli, vicepresidente di Confindustria per il Credito, la Finanza e il Fisco, Gregorio De Felice, chief economist Intesa Sanpaolo, Alessandro Fontana, direttore Centro Studi Confindustria, Marco Fortis, vicepresidente e direttore Fondazione Edison, Paolo Gerardini, vicepresidente Assolombarda con delega al Credito e alla Finanza Renato Loiero, consigliere del Presidente del Consiglio per le politiche di bilancio, Antonio Patuelli, presidente Abi, AlmorÃ² Rubin de Cervin, capo del dipartimento Regolamentazione e vigilanza bancaria della Dg StabilitÃ finanziaria, servizi finanziari e Unione dei mercati dei capitali della Commissione europea.

Nel periodo gennaio-settembre 2026 lo stipulato leasing Ã¨ cresciuto del +3,2%, segnando un picco nel 2Â° trimestre e una sostanziale stabilitÃ nel 3Â°, con un volume di 27 mld di euro e un incremento particolarmente solido del comparto Immobiliare. I Beni strumentali mostrano una stabilizzazione, cresce il settore Auto, con unâ??elevata incidenza delle alimentazioni green. In Europa il leasing si conferma una delle forme di finanziamento piÃ¹ rilevanti per le PMI e primeggia insieme alle linee di credito/scoperto di conto corrente, posizionandosi ben davanti ai finanziamenti bancari, ai crediti bancari agevolati e al credito per il commercio. Il nostro Paese si assesta al 4Â° posto per stipulato e lâ??industria del leasing italiana, guardando a economie paragonabili come quelle di Francia e Germania, presenta ancora margini di espansione. â??Il leasing Ã¨ un ecosistema al servizio della crescita, dello sviluppo e dellâ??ammodernamento delle imprese e il Salone Ã¨ il momento in cui suoi principali attori si incontrano, dialogano con le istituzioni italiane ed europee e le associazioni di categoria e si interrogano sul futuro â?? spiega Paolo Guzzetti, presidente di Assilea â?? Nonostante il perdurare di un contesto di elevata incertezza per le imprese, causato dalle tensioni geoeconomiche e

dalla ridefinizione dei rapporti commerciali in atto a livello globale, anche nel 2026 cresce il sostegno del credito leasing alle PMI italiane e lo stipulato chiude i primi nove mesi dellâ??anno in positivo. Dalla lettura dei dati e, soprattutto, dagli autorevoli interventi che saranno ospitati a Lease 2026, potranno emergere riflessioni e indicazioni per la politica industriale del Paese e della Ueâ?•.

â??Lâ??edizione di Lease 2026 si arricchisce ulteriormente nellâ??offerta, sia in termini qualitativi, sia quantitativi â?? aggiunge Giuseppe Schlitzer, direttore generale di Assilea â?? partendo da unâ??analisi geopolitica ed economica, passando per la frontiera tecnologica, fino alle verticali sui tre mercati di riferimento. Il leasing rappresenta un formidabile strumento di sviluppo e, a maggior ragione nel contesto attuale, la riflessione del Salone Ã¨ incentra su come svilupparlo per sostenere la propensione agli investimenti, sulla ricerca dellâ??equilibrio tra regolamentazione e accesso al credito, sul ruolo dellâ??Intelligenza artificiale e della transizione energetica e su quello delle politiche e degli incentiviâ?•. Il settore Auto (autoveicoli, veicoli commerciali e veicoli industriali) si conferma il principale segmento del mercato leasing, con oltre il 62,1% dei volumi finanziati; seguono lo Strumentale (26,3%) e lâ??Immobiliare (8,9%). Il comparto Auto Ã¨ in leggero aumento in valore (+2,0%), grazie alla spinta degli autoveicoli e dei veicoli industriali, mentre arretrano i veicoli commerciali dopo la forte crescita registrata nel 2025. Unâ??autovettura elettrica su quattro Ã¨ finanziata in leasing o noleggio a lungo termine. Il leasing Strumentale segna un assestamento (-0,9%) da leggersi dopo il +15,2% del 2025, in particolare dovuto alla flessione del segmento â??finanziarioâ?• sopra i 2,5 milioni di euro, e si conferma lo strumento di finanziamento preferito dalle PMI, scelto per il 67,3% degli investimenti con Nuova Sabatini, Industria 4.0 e Sabatini Green. Il leasing Immobiliare (+21,9%) cresce in tutti i comparti, con il picco del +35% del segmento â??costruitoâ?? (+77,5% per il taglio sopra i 2,5 milioni di euro), e, per tipologia, degli alberghi e dei centri ricreativi (+51,9%) e degli immobili ad uso ufficio (+45,0%).

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Ottobre 20, 2026
Autore
redazione