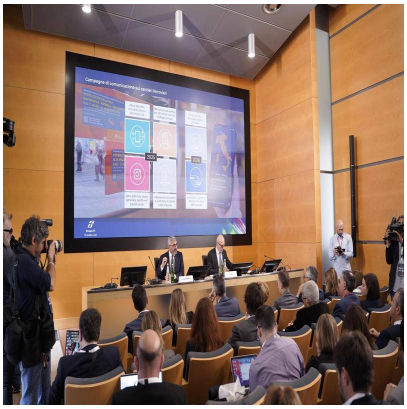

# Ferrovie: Fs, sono oltre 1.300 i cantieri attivi, 37% investimenti destinati a manutenzione

## Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??

Oggi sulla rete ferroviaria sono attivi ogni giorno 1.300 cantieri tra manutenzione e investimenti, con circa 272mila interruzioni programmate annue necessarie a consentire lâ??avanzamento dei lavori. Il volume degli investimenti di Rfi Ã¨ cresciuto del 49% rispetto al 2023, confermando il Gruppo Fs come principale investitore infrastrutturale del Paese. Del totale degli investimenti, il 37% Ã¨ destinato alla manutenzione e al miglioramento della resilienza dellâ??infrastruttura, mentre il 63% Ã¨ rivolto alle grandi opere strategiche. Parallelamente Ã¨ aumentato anche il numero delle interruzioni gestite da Rfi, cresciute di circa il 115% dal 2023, in larga parte per sostenere lâ??avanzamento degli interventi finanziati dal Pnrr.

Per far fronte allâ??evoluzione delle attivitÃ  di cantiere, si Ã¨ passati ad un modello di interruzioni piÃ¹ lunghe, concentrate nei periodi di minor traffico, che consente di svolgere piÃ¹ attivitÃ  in contemporanea, ottimizzare lâ??impiego delle risorse tecniche ed economiche e ridurre lâ??impatto complessivo sulla circolazione ferroviaria nel medio-lungo periodo. Il nuovo approccio permette, inoltre, di concentrare gli interventi in finestre temporali ben definite, massimizzando lâ??efficacia delle lavorazioni e razionalizzando i disagi per i viaggiatori.

Per quanto riguarda la rete ferroviaria nazionale, nei prossimi mesi sono previste alcune interruzioni programmate che garantiranno comunque adeguati livelli di mobilitÃ  e di offerta ferroviaria, anche attraverso itinerari alternativi e rimodulazioni del servizio: linea AV/AC Milano-Venezia: 2-16 agosto, interruzione di 15 giorni tra Verona e Vicenza per realizzazione attraversamento Vicenza e lavori nella stazione di Montebello con deviazioni di percorso; nodo di Firenze: 5 luglio-9 luglio e 26 luglio-30 luglio per la seconda fase della sostituzione del cavalcaferrovia Ponte al Pino, con soluzioni di viaggio che prevedono navette bus fra Firenze Santa Maria Novella e Firenze Campo di Marte o deviazioni sulla linea Tirrenica; linea Av/Ac Milano-Bologna: 10-17 agosto, interruzione di otto giorni tra Piacenza Est e Melegnano per rinnovo deviatoi e soluzioni alternative sulla linea convenzionale Milano-Bologna; linea



EI SRL - P.IVA IT16017671005

Milano-Genova: dal 3 giugno al 30 settembre sono previste le attivitÃ  di manutenzione straordinaria del Ponte Po. In particolare, dal 20 luglio al 28 agosto, Ã¨ prevista lâ??interruzione completa della linea con soluzioni alternative e allungamenti dei tempi di viaggio; linea Av/Ac Firenze-Roma: 10-28 agosto, interruzione tra Chiusi Sud e Orvieto Nord per interventi di manutenzione alla galleria Fabro e al viadotto Paglia. Durante le attivitÃ  di cantiere, i treni percorrono la linea convenzionale con allungamenti dei tempi di viaggio; linea Caserta-Foggia: dal 10 al 30 giugno per il proseguimento di attivitÃ  previste della nuova linea Av/Ac Napoli-Bari. Sono previste soluzioni alternative e corse con bus.

La pianificazione degli interventi Ã¨ stata definita salvaguardando, anche nel periodo estivo, le principali direttrici della mobilitÃ  a vocazione turistica nazionale. In particolare, resteranno percorribili le direttrici Adriatica e Tirrenica, la Liguria e i collegamenti da e per la Puglia, considerati strategici per gli spostamenti dei viaggiatori durante il periodo di maggiore affluenza.

Prosegue, inoltre, la campagna informativa e di comunicazione del Gruppo Fs sui cantieri programmati per il 2026, nelle stazioni e attraverso i media tradizionali e i canali digitali, anche grazie a una pagina web dedicata, con lâ??obiettivo di informare i cittadini e gli stakeholder in modo tempestivo e capillare.

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

**Categoria**

1. Comunicati

**Tag**

1. Ultimora

**Data di creazione**
Maggio 11, 2026
**Autore**
redazione