



Ferrari, tensione Leclerc-Hamilton in Cina. Il sorpasso che fa infuriare Charles

Descrizione

(Adnkronos) â?? Nella festa Ferrari di Shanghai câ??Ã” stato anche spazio per qualche momento di tensione. Oggi, sabato 14 marzo, Charles Leclerc e Lewis Hamilton hanno chiuso rispettivamente al secondo e terzo posto la gara Sprint del Gran Premio della Cina, dentro allâ??imprendibile Mercedes di George Russell.

In una gara praticamente perfetta, i due piloti hanno dato vita a un duello leale ma con qualche rischio, soprattutto durante la battaglia per il secondo posto. Al nono giro dei 19 previsti infatti, Hamilton prova a sorpassare Leclerc prima allargandosi sullâ??esterno e poi stringendo la traiettoria per tagliare la strada al monegasco.

Leclerc perÃ² non molla niente e risponde alla curva successiva, riprendendosi la posizione e distanziando il compagno sul rettilineo. Immediato lo sfogo del pilota monegasco via radio: â??Lo spazio!â?•, ha urlato Leclerc ai propri ingegneri, â??lo sa quanto sono larghe queste macchine o no?â?•, lamentando quindi che Hamilton non gli ha lasciato abbastanza spazio durante il duello.

La polemica si conclude con un â??se vuole si potrÃ lamentare di quanto successo in curva 3, va beneâ?•, riferendosi quindi al controsorpasso che ha riportato Leclerc al secondo posto.

Lâ??ordine dâ??arrivo della gara Sprint del Gran Premio di Cina:

1. George Russell (Mercedes)
2. Charles Leclerc (Ferrari)
3. Lewis Hamilton (Ferrari)
4. Lando Norris (McLaren)
5. Andrea Kimi Antonelli (Mercedes)

-
6. Oscar Piastri (McLaren)
 7. Liam Lawson (Racing Bulls)
 8. Oliver Bearman (Haas)
 9. Max Verstappen (Red Bull)
 10. Esteban Ocon (Haas)
 11. Pierre Gasly (Alpine)
 - 12 Carlos Sainz (Williams)
 13. Gabriel Bortoleto (Audi)
 - 14 .Franco Colapinto (Alpine)
 15. Isack Hadjar (Red Bull)
 16. Alexander Albon (Williams)
 17. Fernando Alonso (Aston Martin)
 18. Lance Stroll (Aston Martin)
 19. Sergio Perez (Cadillac)

â??

sport

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Marzo 14, 2026

Autore

redazione