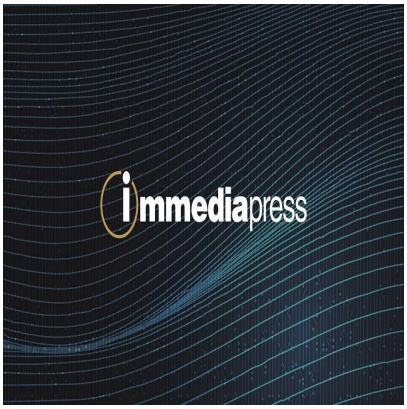


Dati Geotab: trasporto merci, a Roma gli episodi di guida brusca sono meno di un terzo rispetto a Parigi

Descrizione

default watermark

COMUNICATO STAMPA â?? CONTENUTO PROMOZIONALE

ROME, Italy, 5 novembre 2026 /PRNewswire/ â?? Geotab, leader globale nelle soluzioni per i veicoli connessi e la gestione degli asset, presenta i nuovi risultati del suo Indice di Efficienza del Trasporto Merci Urbano in Europa, relativi agli episodi di guida brusca. Uno studio da cui emerge come il numero di manovre repentine per viaggio varia fino a oltre cinque volte tra le sette capitali europee prese in esame.

Lâ??analisi si basa sui dati relativi ad accelerazioni, frenate e sterzate brusche, rilevati tramite i GPS dei veicoli connessi a Geotab in oltre 130 milioni di viaggi effettuati nel 2025. Berlino ha registrato il minor numero di manovre improvvise, 225 su 1000 viaggi, pari a circa una ricorrenza ogni quattro o cinque tragitti. Seguono Dublino (315), Amsterdam (356), Roma (393) e Londra (462). Invece, Madrid (1088) e Parigi (1191) si discostano nettamente dalle altre capitali, registrando in media circa una manovra repentina per viaggio. Il divario rispetto a Berlino Ã¨ marcato: Parigi rileva un numero di eventi 5,3 volte superiore, mentre Madrid si attesta a 4,8 volte.

A cambiare da cittÃ a cittÃ Ã¨ anche il tipo di criticitÃ segnalata. A Parigi il 79% delle occorrenze Ã¨ rappresentato da accelerazioni brusche, quota che si attesta al 69% a Madrid, mentre a Berlino e Londra gli eventi sono piÃ¹ equamente distribuiti tra accelerazioni e frenate. Invece, Amsterdam e Roma registrano la maggior percentuale di sterzate brusche (34% e 27%), anche se le frenate improvvise sono la tipologia di evento piÃ¹ frequente in entrambe le capitali (37% e 40%). Un profilo caratterizzato da un uso intensivo dellâ??acceleratore puÃ² essere migliorato grazie alla formazione dei conducenti e allâ??introduzione di sistemi di feedback in cabina, mentre un profilo in cui prevalgono frenate e sterzate Ã¨ spesso legato a condizioni strutturali come la progettazione degli incroci e la pianificazione dei percorsi.

Tendenzialmente, sicurezza ed efficienza si muovono di pari passo. Le quattro cittÃ con il punteggio di efficienza piÃ¹ alto (Berlino, Amsterdam, Dublino e Roma) sono anche quelle con il minor numero di manovre repentine per viaggio, mentre Parigi, Londra e Madrid, le tre con il punteggio piÃ¹ basso, presentano i tassi piÃ¹ alti di episodi di guida brusca. Due cittÃ si discostano dal pattern: Parigi registra il maggior numero di eventi per viaggio, pur ottenendo una valutazione di efficienza migliore rispetto a Londra e Madrid. Londra, al contrario, presenta un tasso di manovre improvvise inferiore alla metÃ di quanto analizzato a Madrid, nonostante un punteggio di efficienza relativamente basso (29).

Conta, inoltre, la localizzazione di questi episodi. Ad Amsterdam, le tre aree piÃ¹ trafficate registrano il 13,7% degli eventi, il pattern piÃ¹ concentrato dellâ??intero studio, mentre tutti e tre gli hotspot di Dublino si trovano lungo unâ??unica strada, la N7/Naas Road. Al contrario, in centri come Londra, i casi sono distribuiti ampiamente su tutta la rete, con le zone piÃ¹ trafficate che registrano solo lo 0,6% del totale. A Berlino, Madrid, Parigi e Roma le aree piÃ¹ congestionate racchiudono tra lâ??1,7% e il 2,6% degli eventi della cittÃ ; in ogni capitale, un numero limitato di incroci e arterie principali rappresenta una quota significativa del totale.

default watermark

Berlino: il modello piÃ¹ virtuosoBerlino ha registrato 225 manovre repentine per 1000 viaggi, il dato inferiore tra le sette capitali analizzate, con circa un caso ogni quattro o cinque viaggi. Lâ??accelerazione (45%) e la frenata (44%) sono in sostanziale paritÃ , mentre le sterzate pesano solo per il 10%: questi numeri probabilmente sono dovuti alla presenza in cittÃ di viali ampi e rettilinei. La sua struttura policentrica, caratterizzata da numerosi centri anzichÃ© un unico hub dominante, distribuisce inoltre la domanda su tutta la rete. Le aree piÃ¹ trafficate intorno allo Spandauer Damm a Charlottenburg, a Spandau e nel Westend, registrano circa il 2% degli eventi. I dati relativi a Berlino forniscono una base utile per comprendere le caratteristiche di una rete ben funzionante.

Roma: strade strette, flusso costanteLa CittÃ Eterna conta 393 manovre repentine per 1000 viaggi, oltre a collocarsi al quarto posto per lâ??efficienza, nonostante lo studio abbia rilevato il piÃ¹ alto livello di congestione stradale. Tra gli eventi analizzati, la categoria piÃ¹ elevata Ã¨ rappresentata dalle frenate brusche (40%), seguita dalle accelerazioni (33%) e dalle sterzate (27%). Questâ??ultimo valore, tra i piÃ¹ elevati nel campione, puÃ² essere giustificato dalle strade strette e irregolari del centro storico. La rete stradale di Roma, disposta a forma di stella, distribuisce la domanda su diversi passaggi radiali: le sue aree piÃ¹ trafficate sono il quartiere commerciale dellâ??EUR (2,6% e 0,9% degli eventi) e lo svincolo delle autostrade A1/A24 a est di Porta Maggiore (0,7%). Il dato Ã¨ inferiore a quello registrato a Londra e suggerisce che una circolazione lenta ma continua possa essere piÃ¹ sicura rispetto a un traffico frammentato, caratterizzato da frequenti stop-and-go.

Parigi: protagoniste le accelerazioniLa capitale francese ha registrato 1191 casi per 1000 viaggi, il numero piÃ¹ elevato tra tutte le capitali europee considerate, pari a 5,3 volte il dato di Berlino. Le accelerazioni brusche rappresentano il 79% del totale, mentre frenate e sterzate contano rispettivamente solo per il 15% e il 6,5%; Parigi si configura cosÃ¬ come il profilo maggiormente caratterizzato dallâ??uso dellâ??acceleratore di tutto lo studio. Questo potrebbe indicare lâ??abitudine di ripartire rapidamente da fermo, il che rende la formazione dei conducenti una prima potenziale leva di intervento per le flotte che operano in cittÃ . Lâ??area piÃ¹ trafficata si concentra nel 18Â° arrondissement, nei pressi dello svincolo di Porte de la Chapelle (1,8% degli eventi), con ulteriori cluster lungo il tratto interno della PÃ©riphÃ©rique e sul lato ovest in direzione di La DÃ©fense. Inoltre, a Parigi, il picco di attivitÃ si registra piÃ¹ tardi rispetto a qualsiasi altra cittÃ , ovvero alle 19:00. La cittÃ si posiziona al quinto posto per lâ??efficienza (37 punti): la situazione in termini di episodi di guida

brusca Ã¨ peggiore di quanto questo dato lascerebbe prevedere.

Leggere i numeri cittÃ per cittÃ Il confronto tra le capitali ha unâ??utilitÃ pratica per i responsabili delle flotte. Un conducente che effettua 1000 manovre improvvise su 1000 viaggi Ã¨ infatti nella media a Madrid, ma ben al di sopra di essa a Berlino (225). Gli obiettivi per gli autisti e per lâ??intera flotta sono piÃ¹ efficaci quando vengono definiti tenendo conto della cittÃ in cui opera un veicolo, piuttosto che fissati sulla base di un unico valore valido per tutti i mercati.

â??Un tasso elevato di manovre repentine puÃ² essere interpretato correttamente solo se si conosce la cittÃ in cui sta lavorando lâ??autista. Lo stesso dato puÃ² rappresentare una giornata nella media a Madrid e un segnale dâ??allarme a Berlino,â?• ha dichiarato Franco ViganÃ², Associate Vice President EMEA di Geotab. â??Laddove si riscontra un andamento di accelerazioni improvvise, la formazione e i sistemi di feedback in cabina possono fare davvero la differenza. Quando si tratta di sterzate in un incrocio specifico, spesso una modifica del percorso sarÃ piÃ¹ efficace. Le flotte in grado di distinguere tra queste due situazioni sono in una posizione molto migliore per intervenire. Ã? proprio questo che i dati e il benchmarking rendono possibile: trasformano una tendenza cittadina in un fenomeno su cui una flotta puÃ² agire. La telematica video puÃ² inoltre fornire il contesto alla base di un singolo evento, consentendo cosÃ¬ di avviare una conversazione di coaching partendo da ciÃ² che Ã¨ realmente accaduto sulla strada.â?•

default watermark

Ã? possibile consultare il report completo qui.

*Nota metodologica

Lâ??indice di efficienza del trasporto merci urbano in Europa assegna a ciascuna cittÃ un punteggio da 0 a 100, basato su due dimensioni valutate separatamente per le auto e per i veicoli commerciali, poi combinate con una ponderazione 60/40 (auto/veicoli commerciali) per riflettere il fatto che la maggior parte della domanda stradale proviene dai veicoli per il trasporto di passeggeri, mentre la componente relativa ai veicoli commerciali cattura in modo specifico lâ??efficienza logistica.

I risultati relativi alla sicurezza vengono riportati separatamente dal punteggio dellâ??indice. Si basano su eventi di accelerazione, frenata e sterzata improvvisa rilevati tramite GPS, espressi per 1000 viaggi, in modo da poter confrontare cittÃ di dimensioni diverse. I dati relativi agli Â«hotspotÂ» mostrano la percentuale di eventi di guida brusca di una cittÃ che ricadono allâ??interno di ciascuna piccola area della griglia (cella geohash). Gli eventi sono dedotti dai dati di posizione GPS piuttosto che dalle letture dellâ??accelerometro; pertanto, potrebbero risultare sottostimati su brevi tratti stradali e sovrastimati su strade curve, e sono intesi per un confronto relativo tra cittÃ , non come conteggio di collisioni o incidenti. Tutti i numeri si basano sui dati relativi allâ??intero anno 2025 (da gennaio a dicembre), raccolti grazie alla piattaforma per veicoli connessi di Geotab a Berlino, Amsterdam, Dublino, Roma, Parigi, Londra e Madrid, e rappresentano un campione di veicoli connessi, non un censimento.

Geotab

Geotab Ã¨ leader mondiale nelle soluzioni per il trasporto connesso, nella videotelematica e nellâ??analisi dei dati basata sullâ??intelligenza artificiale. Scelta da oltre 100.000 clienti â?? da flotte di piccole e medie dimensioni alle aziende Fortune 500, fino alle organizzazioni del settore pubblico, compreso il governo federale degli Stati Uniti â?? Geotab connette circa 6 milioni di veicoli in tutto il mondo e processa 100 miliardi di dati ogni giorno. Con le certificazioni ISO/IEC 27001:2022, SOC2,

FIPS 140-3 e FedRAMP, e un ecosistema di oltre 700 partner, la piattaforma aperta di Geotab rappresenta un sistema unico in cui vengono integrate sicurezza, conformitÃ e gestione operativa. La nostra missione: un mondo in movimento piÃ¹ sicuro, piÃ¹ efficiente e piÃ¹ sostenibile.

View original content to download multimedia:https://www.prnewswire.com/it/comunicati-stampa/dati-geotab-trasporto-merci-a-roma-gli-episodi-di-guida-brusca-sono-meno-di-un-terzo-rispetto-a-parigi-302929893.html

Copyright 2026 PR Newswire. All Rights Reserved.

COMUNICATO STAMPA â?? CONTENUTO PROMOZIONALE: Immediapress Ã¨ un servizio di diffusione di comunicati stampa in testo originale redatto direttamente dallâ??ente che lo emette. Lâ??Adnkronos e Immediapress non sono responsabili per i contenuti dei comunicati trasmessi

â??

immediapress/pr-newswire

default watermark

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. ImmediaPress

Data di creazione
Novembre 5, 2026
Autore
redazione