



Caro carburanti, in 30 anni benzina raddoppiata e diesel quasi triplicato: la denuncia del Codacons

Descrizione

(Adnkronos) â??

In trentâ??anni il prezzo della benzina in Italia Ã?? praticamente raddoppiato, mentre quello del gasolio Ã?? quasi triplicato. Lo denuncia il Codacons, che ha messo a confronto i prezzi medi dei carburanti registrati nel secondo trimestre del 1996 con quelli dello stesso periodo del 2026. Nel secondo trimestre del 1996 il prezzo medio della benzina era pari a 928,51 euro per 1.000 litri, equivalente a circa 0,929 euro al litro. Nel secondo trimestre del 2026 lo stesso quantitativo Ã?? costato mediamente 1.854,34 euro, ossia 1,854 euro al litro. â??Significa che nellâ??arco di trentâ??anni il prezzo della benzina Ã?? cresciuto del +99,7%: praticamente il doppioâ?•, sottolinea il Codacons.

Ancora piÃ¹ pesante lâ??andamento del gasolio. Nel secondo trimestre del 1996 il prezzo medio era pari a 730,07 euro per 1.000 litri (0,730 euro al litro), mentre nel 2026 ha raggiunto 2.019,33 euro per 1.000 litri (2,019 euro al litro). Lâ??incremento Ã?? del +176,6%: oggi il diesel costa quindi circa 2,8 volte in piÃ¹ rispetto a trentâ??anni fa.

â??Ã? evidente che in un arco temporale di trentâ??anni il confronto, oltre che del passaggio dalla lira allâ??euro, deve tenere conto dellâ??aumento generale del costo della vita e della perdita di potere dâ??acquisto della moneta. Ma anche considerando questo elemento, la dimensione dei rincari registrati alla pompa resta clamorosa: parliamo di un aumento vicino al 100% per la benzina e addirittura al 177% per il gasolio, percentuali che mostrano quanto il costo dei carburanti sia diventato progressivamente piÃ¹ pesante per cittadini e famiglieâ?•.

Tradotto sul classico pieno da 50 litri, analizza il Codacons, significa che per la benzina si Ã?? passati da circa 46,43 euro del 1996 agli attuali 92,72 euro, con una maggiore spesa di oltre 46 euro a pieno. Per il diesel lâ??esborso Ã?? salito da 36,50 a 100,97 euro, quasi 64,5 euro in piÃ¹ per ogni rifornimento. Una dinamica che non riguarda soltanto chi utilizza lâ??automobile. Il costo di benzina e gasolio si riflette sui trasporti e sulla distribuzione delle merci e finisce inevitabilmente per incidere, direttamente o indirettamente, sulla spesa delle famiglie.

Di fronte a numeri di questa portata, per il Codacons non sono pi  sufficienti misure temporanee o interventi limitati ai momenti di maggiore emergenza. Il governo deve intervenire sui prezzi alla pompa con misure strutturali, individuando strumenti realmente in grado di contenere i listini e tutelare gli automobilisti.

Il confronto con il 1996 dimostra che il caro-carburanti non   pi  un'emergenza occasionale, ma un problema strutturale che negli ultimi trent'anni ha assunto dimensioni sempre pi  pesanti per le famiglie italiane, conclude il Codacons.

  

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Agosto 17, 2026

Autore

redazione

default watermark