



## Autostrade, terminato scavo galleria San Donato: avanti con ampliamento dell'A1 tra Firenze Sud e Incisa

### Descrizione

(Adnkronos) Con la caduta dell'ultimo diaframma, si è infatti completato oggi lo scavo del nuovo tunnel della A1, la principale infrastruttura prevista nell'ambito del progetto di ampliamento dell'Autostrada del Sole, tra Firenze Sud e Incisa Reggello. Uno scavo condotto su due fronti, per 950 metri complessivi, utilizzando tecniche tradizionali. Una scelta realizzativa che risponde anche alla necessità di assicurare la piena fruibilità delle gallerie esistenti che hanno continuato a garantire per la durata dei lavori i collegamenti tra il Sud e il Nord, preservando un nodo strategico per la viabilità del paese che ospita quotidianamente circa il 30% in più di traffico rispetto alla media nazionale.

La realizzazione della nuova galleria, che a lavori conclusi ospiterà il traffico su tre corsie in direzione Sud, si inserisce nell'ambito del progetto di potenziamento tra Firenze Sud e Incisa per 18 km complessivi, di cui 6,2 km già aperti al traffico nel 2021. Rientrano tra le principali opere del tracciato di circa 12 km i due viadotti Ribuido, già aperti al traffico. Si tratta di infrastrutture composte da due impalcati separati di 150 metri, realizzati in acciaio e calcestruzzo, con solette larghe 14 metri e travi metalliche alte 2,5 metri. In prossimità di Incisa Reggello, si trova il nuovo Viadotto Massone anch'esso realizzato in acciaio e calcestruzzo e composto da due strutture separate a tre campate. Nell'intervento di ampliamento è stata prevista anche la demolizione e la ricostruzione di 11 cavalcavia. Nelle prossime settimane verranno inoltre resi transitabili ulteriori 4 km di nuova carreggiata (tra le aree di servizio Chianti e le gallerie San Donato), lo spostamento del traffico sul nuovo tratto in variante consentirà di poter avviare i lavori di riqualificazione del tracciato originario della A1. Il valore complessivo dell'intero intervento di ampliamento, in cui operano in media 500 persone, è pari a circa 1 miliardo.

La conclusione dell'attività di scavo della nuova galleria San Donato che ha visto lavori del personale del gruppo per un totale di 495 mila ore segna un punto di svolta nella realizzazione dell'ampliamento. Nella nuova San Donato, infatti, potranno essere avviati i lavori necessari per renderla transitabile: a partire dalle finiture strutturali della calotta e del piano viabile, fino all'allestimento delle dotazioni tecnologiche e della creazione dei by-pass di collegamento con le gallerie esistenti. Da qui a un anno il traffico potrà pertanto essere deviato all'interno del nuovo fornice, mentre a partire dal 2028 inizieranno ad essere resi via via disponibili i nuovi tratti a tre corsie.

«Oggi segniamo un importante passo in avanti nella realizzazione di un progetto che è strategico per la mobilità nazionale. Un intervento che porterà benefici in termini di qualità del viaggio grazie al tempo risparmiato al volante. Con questo traguardo celebriamo non soltanto un'opera, ma il lavoro e le competenze delle persone del Gruppo Autostrade per l'Italia che hanno reso possibile. E guardiamo al futuro con la volontà di continuare a valorizzare questo patrimonio, investendo nelle persone, nelle conoscenze e nell'innovazione», sottolinea Arrigo Giana, Amministratore delegato del Gruppo Autostrade per l'Italia.

Ad assistere alla caduta dell'ultimo diaframma della nuova galleria San Donato, erano presenti quest'oggi, tra gli altri, il Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, il Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, oltre all'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, Arrigo Giana.

»

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

### Categoria

1. Comunicati

### Tag

1. Ultimora

### Data di creazione

Ottobre 5, 2026

### Autore

redazione