Americaâ??s Cup, Grael: â??A Napoli bella sfidaâ?•. Chieffi: â??Luna Rossa? New Zealand squadra da battereâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Lâ??Americaâ??s Cup? Non facciamo il paragone tra queste barche e quelle di oggi, perÃ² i 12 metri classe internazionale sono state le barche usate dalla Coppa America per tante edizioni, sono barche che fanno bellissime regate perchÃ© hanno prestazioni molto simili, sono divertenti da navigare con un equipaggio numeroso, e con manovre complesse. Sono davvero delle belle barcheâ?•. Lo ha detto Torben Grael, leggendario velista brasiliano e storico tattico di Luna Rossa, protagonista delle imbarcazioni storiche 12 metri Stazza Internazionale ad Imperia al timone di Kookaburra II conversando con lâ??Adnkronos.

â??La Coppa America di oggi? Eâ?? stata sempre la punta della tecnologia dello sport della vela, quindi Ã¨ giusto che ci sia questa modernitÃ perchÃ© anche nella vela olimpica ci sono tante novitÃ , câ??Ã¨ il foil e quindi credo sia normale che si vada verso quella stradaâ?•, ha aggiunto Grael che sulla prossima Coppa America a Napoli nel 2027 ha spiegato: â??a settembre si comincia con le regate preliminari e Napoli sarÃ un campo di regata abbastanza difficile, anche perchÃ© câ??Ã¨ lâ??influenza del vulcano che crea un poâ?? di problemi per le condizioni meteo, sarÃ quindi una sfida per tuttiâ?•.

â??Penso che quella di Napoli sarÃ unâ??edizione dellâ??Americaâ??s Cup molto bella e spettacolareâ?•. Sono le parole di Tommaso Chieffi allâ??Adnkronos in occasione del mondiale delle imbarcazioni storiche 12 metri Stazza Internazionale ad Imperia dove sarÃ impegnato come tattico di Kookaburra III, che difese la Coppa per il Royal Perth Yacht Club contro Stars & Stripes â??87 di Dennis Conner (e la perse) armata dallâ??imprenditore italiano Maurizio Vecchiola.

â??La Coppa America 2027 in Italia, a Napoli, sarÃ molto interessante anche con questo rientro allâ??ultimo minuto del team australiano, tra lâ??altro molto vincente nel SailGp, che Ã¨ il circuito avversario, e anche se gli inglesi hanno ancora problemi perchÃ© non hanno una barca e mi dicevano che anche volendo fanno fatica a comprarla perchÃ© non ce ne sono, perÃ² speriamo che quellâ??impasse venga risolta perchÃ© sarebbe un peccato perdere un team valido per una questione burocratica, perÃ² sette barche sono un buon numero. Câ??era stato un poâ?? di disappunto sulla scelta di Napoli senza aver consultato di altri team, perÃ² la partecipazione sta a significare che invece

alla fine la pace Ã¨ fatta e le regate si faranno, poi io credo che Napoli sia una cornice spettacolareâ?•, ha aggiunto il tattico azzurro. â??Con un imprenditore amico avevamo giÃ fatto una supervisione per fare la Coppa America, quella che poi si fece a Valencia, e avevamo individuato proprio lâ??area di Bagnoli come lâ??area perfetta, la cornice perfetta per seguirla dalle rive le regate e ormeggiare i super yacht dei Tycoon a Capri, lo scenario ideale per fare quel tipo di gareâ?•, ha aggiunto Chieffi.

Si Ã¨ parlato anche di unâ??ipotesi di fare anche lâ??edizione successiva della Coppa America a Napoli. â??LÃ¬ devi firmare il famoso patto della Concordia, perÃ² una volta che câ??Ã¨ la struttura credo che sia conveniente per tutti utilizzarla. Il Mediterraneo, tra lâ??altro, Ã¨ un campo di regata conosciuto oramai dagli inglesi e dai neozelandesi con le grandi barche dâ??altura da parecchi anni, per cui direi che tutti gli elementi ci sono. Tra lâ??altro Napoli sta cercando di rilanciarsi anche come polo dello sport e della cultura, con il sindaco Manfredi che ha organizzato moltissime iniziative. Quindi speriamo che vada tutto beneâ?•, ha sottolineato il tattico. â??Certo lâ??organizzazione Ã¨ mastodontica, nonostante le barche non siano tantissime, perÃ² muovi tanta gente, muovi tante strutture, quindi ci vuole una partecipazione della cittÃ e dei cittadini che probabilmente dovranno anche accettare dei sacrifici, perÃ² io credo che per Napoli sarÃ una buona occasione. Eâ?? una cittÃ che se lo merita Ã¨ sempre stata allâ??avanguardia e ultimamente era un poâ?? andata nel dimenticatoioâ?•. â??Luna Rossa tra le favorite per la vittoria? Indubbiamente Ã¨ nella fase migliore della sua decennale storia. Eâ?? sicuramente in un momento di particolare grazia, con la Coppa in Italia e con le barche che hanno sviluppato con team New Zealand. Poi il fatto di aver chiesto e ottenuto di avere Peter Burling che in questo momento Ã¨ lo specialista incontrastato della classe, e il fatto di avere dei ragazzi giovani altrettanto validi come Titta, Bissaro e Gradoni, puÃ² aiutare, anche se la vela Ã¨ come il pallone, rotonda, e quindi tenendo tutte le dita delle mani e dei piedi incrociati io penso che ci sia una buona chanceâ?•.

default watermark

â??I principali avversari di Luna Rossa? Team New Zealand Ã¨ sicuramente la barca da battere, perchÃ© storicamente Ã¨ sempre stato cosÃ¬. Gli inglesi in questo momento sono un poâ?? in difficoltÃ , Alinghi Ã¨ da valutare, e non sottovaluterei gli australiani che hanno una tradizione fortissimaâ?•, ha aggiunto Chieffi che ad Imperia sarÃ il tattico di Kookaburra III.

â??Eâ?? una sorta di dÃ©jÃ -vu di chi seguiva la Coppa America allâ??epoca visto che la Coppa America di questo tipo di barche nel 1987 non aveva ancora la televisione a seguirla, che fu poi introdotta successivamente da Raul Gardini, quando facemmo il Moro di Venezia e allora si iniziarono a vedere le prime telecamere autobasculanti, e si riuscivano ad avere le riprese che rendessero quello che stava succedendo in mare, perÃ² molte persone si sono appassionate in quellâ??epoca lÃ¬, Azzurra fu un successo incredibile nellâ??83 seguita poi da due barche italiane una câ??ero su io su Yacht Club italiano con Italia, e Azzurra per cui insomma era giÃ diventato in Italia un fenomeno di costume che poi Ã¨ esploso prima con il Moro di Venezia e successivamente con Luna Rossa perÃ² vedere da dove tutto Ã¨ iniziato Ã¨ comunque belloâ?•, ha concluso Chieffi.

â??

sport

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Agosto 29, 2026
Autore
redazione

default watermark