AdSP Mtcs, il Comitato di gestione approva la chiusura dello stato di crisi dellâ??Ente

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Il Comitato di gestione dellâ??AutoritÃ di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, riunitosi ieri, ha approvato allâ??unanimitÃ dei presenti la delibera di chiusura del procedimento relativo allo stato di crisi dellâ??Ente. Si tratta di un passaggio di particolare rilevanza amministrativa e istituzionale, che pone fine alla procedura avviata nel 2021 e alla successiva fase di allerta e prevenzione della crisi. La decisione Ã¨ stata assunta sulla base della relazione tecnico-amministrativa istruttoria e del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti. La verifica ha evidenziato il superamento delle condizioni che avevano determinato lo stato di crisi, in coincidenza della pandemia da Covid-19. La delibera sarÃ trasmessa ai Ministeri vigilanti e alla Corte dei Conti, sezione controllo enti, fermo restando il richiamo alla necessitÃ di un costante monitoraggio delle voci di entrata e di spesa.

â??Esprimo grande soddisfazione per lâ??approvazione di questa delibera â?? ha dichiarato il presidente dellâ??AdSP Mtcs, Raffaele Latrofa â?? perchÃ© si chiude una procedura che per anni ha gravato sullâ??Ente, rendendo piÃ¹ complessa lâ??attivitÃ amministrativa e limitando in alcuni casi la possibilitÃ di intervenire su aspetti fondamentali, a partire dallâ??organico e dai regolamenti. Fin dal mio insediamento ho ritenuto prioritario dare un impulso deciso alla definizione di questo procedimento, nella convinzione che lâ??AutoritÃ di Sistema dovesse tornare a operare con piena capacitÃ programmatoria e gestionaleâ?•. Questo risultato, sottolinea Latrofa, â??Ã¨ frutto del lavoro di squadra dei dipendenti dellâ??AutoritÃ di Sistema Portuale, che ringrazio espressamente. Sono loro gli artefici di un percorso, avviato dopo il mio arrivo, che oggi consente allâ??Ente di guardare avanti con maggiore soliditÃ , responsabilitÃ e prospettiva. La chiusura dello stato di crisi non Ã¨ un punto di arrivo, ma una condizione necessaria per affrontare con maggiore efficacia le sfide che attendono i porti del nostro sistemaâ?•.

Nel corso della seduta il Comitato di gestione ha inoltre approvato numerosi altri provvedimenti riguardanti i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Tra questi, il Comitato ha preso atto delle conclusioni del gruppo di lavoro relativo alla futura domanda di unitÃ crocieristiche, dando mandato agli uffici di procedere alla rivisitazione della concessione di Roma Cruise Terminal e allâ??avvio dellâ??istruttoria tecnica per lâ??allungamento e la rettifica delle banchine 16 e 18, intervento

EI SRL - P.IVA IT16017671005

strategico per lâ??assetto futuro del comparto crocieristico. Approvato anche il Piano dellâ??organico del porto 2026-2028, strumento di programmazione che fotografa il lavoro portuale nei porti del sistema, con complessivi 1.023 lavoratori tra Civitavecchia e Gaeta, e consente di monitorare fabbisogni, professionalitÃ , turnover e necessitÃ formative. Via libera, inoltre, alla determinazione del numero massimo delle autorizzazioni ex articolo 16 della legge 84/1994 e dei relativi canoni per lâ??anno 2026 nei porti di Civitavecchia e Gaeta, nonchÃ© a una serie di provvedimenti demaniali e concessori riguardanti operatori portuali, servizi di interesse generale, aree operative, terminal e attivitÃ produttive.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

default watermark

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Maggio 28, 2026
Autore
redazione