Tutor addio, arrivano i super-autovelox Navigard e SafeDrive

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
Addio Tutor e autovelox fissi, ma soprattutto addio corse in auto e telefonini al volante: dal prossimo anno algoritmi, sensori, radar e altri sistemi di rilevazione controlleranno il traffico sulla nostre autostrade, rilevando l'andamento del traffico ma soprattutto le eventuali violazioni del Codice della Strada. A gestire questo controllo 'globale' sarÃ il Navigard, un sistema sviluppato da Autostrade per lâ??Italia in collaborazione con la Polizia di Stato, che raccoglierÃ in tempo reale e in continuo una enorme quantitÃ di dati e li elaborerÃ 'dialogando' con varchi elettronici, telecamere di sorveglianza e centrali operative. Grazie a questa sinergia tra i vari dispositivi si potrÃ misurare la velocitÃ media e quella istantanea dei veicoli, si potranno pesare i mezzi pesanti in tempo reale ma anche esaminare i diversi comportamenti, lanciando â?? ad esempio â?? in tempi brevissimi l'allarme su eventuali veicoli contromano. Il controllo umano verrÃ quindi affiancato da una analisi digitale, condotta grazie alla enorme capacitÃ di calcolo dei moderni sistemi IT.
Per l'entrata in servizio del Navigard sulle prime tratte autostradali bisognerÃ aspettare il 2026 mentre giÃ l'anno successivo il sistema potrebbe coprire lâ??intera rete gestita da Autostrade per lâ??Italia. Sempre nel 2026 Ã¨ prevista l'entrata in funzione del SafeDrive, un autovelox intelligente pensato soprattutto per le aree urbane. Utilizzando telecamere ad alta definizione e Led a infrarossi questo 'super-autovelox' utilizzerÃ l'intelligenza artificiale per analizzare le immagini rilevando non solo la velocitÃ , ma anche lâ??uso del cellulare al volante o il mancato allaccio della cintura di sicurezza. Le telecamere leggeranno al volo la targa dei veicoli interessati e predisporranno un verbale pronto per la notifica. â??economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. H24News

Tag

1. adnkronos
2. Ultimora

Data di creazione

Settembre 22, 2025

Autore
andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark