Il futuro del delivery: un robot gigante per consegne autonome

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Robomart, startup con sede a Los Angeles, ha presentato il nuovo RM5, un robot per le consegne a domicilio che porta allâ??estremo il concetto dei piccoli veicoli da marciapiede. A differenza dei tradizionali dispositivi su ruote capaci di trasportare un singolo ordine, il modello lanciato dallâ??azienda californiana ha le dimensioni di un minibus e puÃ² ospitare fino a 230 chili di carico distribuite in dieci armadietti indipendenti e climatizzati, progettati per servire piÃ¹ clienti in un unico tragitto. Il veicolo Ã¨ classificato come autonomo di livello 4, quindi non richiede spazio per un conducente e circola a velocitÃ limitata, con un massimo di 40 km/h. Totalmente elettrico, dispone di unâ??autonomia di circa 180 chilometri e di un peso complessivo di poco superiore alla tonnellata. â??Robomart esiste per rendere finalmente sostenibile ed economicamente efficiente la consegna on-demandâ?•, ha dichiarato Emad Suhail Rahim, co-fondatore e chief strategy officer, sottolineando come lâ??obiettivo sia quello di creare una sorta di â??Instacart autonomoâ?•, ma realmente redditizio sia per i retailer sia per i consumatori. Il modello di business prevede unâ??app proprietaria sullo stile di Uber Eats o Instacart, dove sarÃ possibile selezionare prodotti da supermercati, ristoranti e negozi convenzionati. Ogni consegna avrÃ un costo fisso di 3 dollari a ordine, senza maggiorazioni, commissioni o mance, elemento che lâ??azienda considera chiave per attrarre utenti in un mercato dove gran parte dei servizi di delivery non riesce ancora a generare profitti. Dal punto di vista logistico, RM5 si distingue perchÃ© puÃ² raccogliere ordini da piÃ¹ rivenditori prima di avviare il giro di distribuzione, con percorsi dinamici e multi-stop ottimizzati dallâ??intelligenza artificiale. Una volta giunto a destinazione, il cliente utilizza lâ??app per sbloccare lâ??armadietto assegnato e ritirare la propria spesa. Secondo Tigran Shahverdyan, co-fondatore e CTO, il robot â??puÃ² trasportare cinquanta volte piÃ¹ carico rispetto ai piccoli bot da marciapiede o ai droni, evitando i limiti di capacitÃ e di manodopera dei metodi tradizionaliâ?•. Robomart non parte da zero: giÃ quattro anni fa aveva sperimentato la formula utilizzando minivan Mercedes modificati per le consegne. Oggi la societÃ vanta collaborazioni con marchi come Ahold Delhaize, Unilever, Mars, Avery Dennison e Yamaha Motors, e ha raccolto finanziamenti da fondi come Hustle Fund, Wasabi Ventures e HAX, per un totale inferiore ai 5 milioni di dollari dalla fondazione nel 2018. Il debutto commerciale Ã¨ previsto entro la fine dellâ??anno a Austin, Texas, con lâ??intenzione di coinvolgere partner locali per testare la scalabilitÃ del servizio. â??tecnologiawebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Tecnologia

Tag

1. adnkronos
2. Tecnologia

Data di creazione
Agosto 26, 2025
Autore
andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark