



Toyota GR Corolla 2025: il debutto della versione aggiornata in Giappone

Descrizione

(Adnkronos) â??

Toyota Gazoo Racing ha presentato in Giappone una versione rinnovata della GR Corolla, con le ordinazioni già aperte presso la rete ufficiale e lâ??avvio delle consegne fissato per il 3 novembre. Il modello, nato dalla volontà di Akio Toyoda, noto come â??Morizoâ?•, di riportare la Toyota Corolla al centro della passione automobilistica, evolve ulteriormente grazie allâ??esperienza maturata nelle competizioni. Gli aggiornamenti partono dal telaio, con un uso esteso di adesivi strutturali (oltre 32 metri di applicazione) per aumentare la rigiditÃ senza incidere sul peso complessivo. Questo intervento consente alla vettura di affrontare sollecitazioni verticali e laterali tipiche non solo dei circuiti giapponesi ma anche di tracciati internazionali come il NÃ¼rburgring. Sul fronte meccanico, la GR Corolla riceve un nuovo condotto di raffreddamento dellâ??aria secondaria che convoglia aria fresca dalla griglia frontale, abbassando la temperatura di aspirazione durante i regimi piÃ¹ intensi. Il tre cilindri turbo G16E-GTS puÃ² cosÃ¬ garantire unâ??erogazione stabile anche nelle fasi di guida piÃ¹ stressanti. A bordo, lâ??impianto audio JBL Premium Sound System Ã¨ stato arricchito con un subwoofer nel vano bagagli, per un totale di nove altoparlanti. Inoltre, debutta lâ??Active Sound Control, che riproduce attraverso gli altoparlanti interni un sound sportivo sincronizzato con accelerazioni, rilascio del gas e variazioni di carico. Il risultato Ã¨ unâ??esperienza immersiva che richiama il mondo delle corse, disponibile con tre modalitÃ di intensitÃ selezionabili. La gamma giapponese della GR Corolla 2025 sarÃ disponibile con cambio manuale a sei rapporti o trasmissione automatica a otto marce, entrambe abbinate alla trazione integrale GR-FOUR.

Unâ??ulteriore novitÃ riguarda gli attuali proprietari: Toyota sta sviluppando un programma di aggiornamento software che, a partire dalla primavera 2026, permetterÃ di aumentare la coppia massima a 400 Nm e di introdurre nuove modalitÃ di gestione della trazione integrale, rendendo ancora piÃ¹ versatile lâ??esperienza di guida. â??motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Motori

Tag

1. adnkronos

2. Motori

Data di creazione

Settembre 19, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark