



Ponte sullo Stretto, Perrini (Consiglio ingegneri), â??Capolavoro tecnico che porterÃ sviluppo territorialeâ?•

Descrizione

(Adnkronos) â?? "Gli ingegneri sono sempre a favore delle grandi opere e questa, che darÃ vita al ponte sospeso piÃ¹ lungo del mondo, Ã¨ un capolavoro dal punto di vista tecnico, strutturale e architettonico. Finalmente sembrerebbe, e voglio usare il condizionale finchÃ© non sarÃ posta la prima pietra, che siamo arrivati alla parte esecutiva". CosÃ¬ il presidente del Consiglio nazionale degli ingegneri (Cni), Angelo Domenico Perrini, commenta con Adnkronos/Labitalia il via libera del Cipess al Ponte sullo Stretto di Messina. "E' un fatto molto importante, che sarÃ da sprone anche ad altri investimenti e interventi per il territorio, che porteranno a migliorare la condizione infrastrutturale di Sicilia e Calabria. Una grande opera Ã¨ uno stimolo allo sviluppo territoriale e anche a quello turistico. Faccio sempre il paragone con la cittÃ spagnola di Bilbao, che, dopo la lungimirante realizzazione del Museo Guggenheim, Ã¨ passata dall'essere semi-abbandonata al diventare meta piÃ¹ visitata del paese". Per quanto riguarda i tempi assicurati per la realizzazione del Ponte sullo Stretto, secondo il presidente del Cni, "sono realistici". "In Italia sappiamo, dalla nostra esperienza, che si considerano sempre tempi doppi o tripli di quelli che in realtÃ servono per realizzare un'opera. In questo caso, eventuali ritardi potrebbero insorgere non giÃ dalla realizzazione quanto dal trasporto dei materiali", avverte. "Sicuramente, poi, in corso d'opera â?? ammette â?? potranno venire fuori delle criticitÃ , anche perchÃ© parliamo di un'opera altamente innovativa, ma tutte le valutazioni che si dovevano fare sono state fatte e ad altissimo livello. Ad esempio, sul problema del vento, sono state eseguite sperimentazioni di laboratorio con approccio scientifico rigoroso, simulando una forza anche doppia. Quindi, ci sono tutte le condizioni per realizzare il Ponte". Quanto all'impatto ambientale, dice Perrini, "sicuramente lo avrÃ , come tutte le opere, ma come del resto lo ha giÃ l'attraversamento in mare dello Stretto; sarÃ piÃ¹ rilevante per il fronte siciliano, ma anche questo Ã¨ stato abbondantemente considerato". Anche come Cni, annuncia, "dopo aver istituito un gruppo di lavoro dedicato al Ponte, ora ne organizzeremo un altro proprio in particolare sugli aspetti ambientali e urbanistici, in modo da dare un contributo come Consiglio nazionale degli ingegneri". "Un'opera ingegneristica straordinaria â?? ribadisce Perrini â?? di cui parliamo da 25 anni e i cui studi, nel frattempo, sono stati da riferimento per la costruzione del Ponte dei Dardanelli. A Messina, in piÃ¹, ci sarÃ la parte ferroviaria: il trasporto su ferro Ã¨ una novitÃ per i ponti a campata unica, almeno in queste dimensioni". Il presidente del Cni, dunque, non ha dubbi: "Il Ponte sullo Stretto, che vedrÃ gli ingegneri italiani in prima fila, sarÃ un successo per l'ingegneria di tutto il mondo". â??lavoro/professionistiwebinfo@adnkronos.com (Web

Info)

Categoria

1. Lavoro

Tag

1. adnkronos
2. Lavoro

Data di creazione

Agosto 7, 2025

Autore

andreaperocchi_pdnrf3x8

default watermark