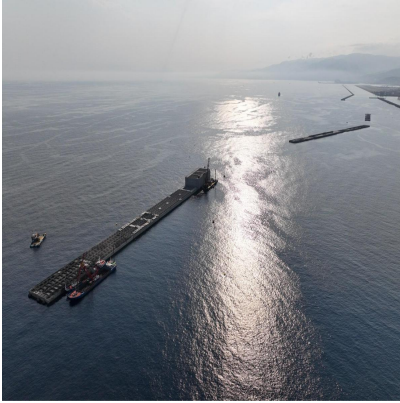




Webuild, la Diga di Genova raggiunge 1.240 metri di estensione

Descrizione

(Adnkronos) â??

La Nuova Diga Foranea di Genova continua a guadagnare terreno sul mare. Con lâ??ultima posa completata, lâ??opera ha raggiunto 1.240 metri di sviluppo complessivo, grazie allâ??installazione di 27 cassoni da parte del Consorzio Pergenova Breakwater guidato da Webuild per conto dellâ??Autorit  di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Dopo questo nuovo avanzamento, il cantiere si prepara a una ulteriore sequenza di installazioni in mare. In base allâ??attuale programmazione, entro Ferragosto potrebbero essere posati altri cassoni consentendo alla nuova diga foranea di estendersi fino a circa 1,5 chilometri, compatibilmente con le condizioni meteo-marine necessarie per operazioni di tale complessit  . La posa dei cassoni rappresenta una delle attivit  pi  spettacolari e impegnative dellâ??intera opera. Le grandi strutture in cemento armato vengono trasferite via mare fino allâ??area di intervento e successivamente posizionate sul fondale attraverso operazioni che richiedono elevati standard di precisione, una complessa organizzazione logistica e il coordinamento di numerosi mezzi specializzati.

Nellâ??area di cantiere in mare aperto operano quotidianamente pontoni, rimorchiatori e piattaforme marine dedicate alle lavorazioni offshore, impegnati nelle diverse fasi che accompagnano ogni installazione. Si tratta di una macchina operativa che lavora in stretta sinergia per consentire il trasporto dei manufatti e il loro corretto posizionamento lungo il tracciato della futura infrastruttura. Ma gran parte dellâ??attivit  si svolge lontano dagli occhi. Sotto la superficie del mare   infatti attivo in modo continuativo un vero e proprio cantiere sommerso, dove sommozzatori, tecnici specializzati e mezzi subacquei sono impegnati nella preparazione dei fondali, nelle verifiche tecniche e nei controlli necessari ad accogliere le nuove strutture. Un lavoro essenziale che accompagna ogni fase della costruzione e che contribuisce in modo determinante allâ??avanzamento dellâ??opera.

Le attivit  in mare vengono pianificate e monitorate costantemente, con particolare attenzione alle condizioni operative e ambientali e nella massima sicurezza. Vento, moto ondoso e visibilit  sono infatti fattori che incidono direttamente sulle modalit  e sulle tempistiche delle lavorazioni pi  complesse, a partire proprio dalla posa dei cassoni. Parallelamente alle installazioni offshore, proseguono le attivit  di preparazione delle future aree di posa, i monitoraggi tecnici e ambientali e la produzione dei manufatti destinati alle successive fasi costruttive. Un lavoro che si sviluppa

contemporaneamente tra terra, mare e fondali e che continua a dare forma, metro dopo metro, a una delle più importanti infrastrutture portuali attualmente in costruzione nel Mediterraneo.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Luglio 22, 2026

Autore

redazione

default watermark