Ucraina e Gripen, i â??Grifoniâ?? supersonici che la Svezia darÃ a Kiev

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Oggi apriamo un nuovo capitolo interamente nuovo e pieno di significato nelle nostre relazioni bilaterali e in senso piÃ¹ ampio nelle relazioni della sicurezza complessiva in Europaâ?•. La dichiarazione del presidente ucraino Volodymir Zelensky arriva dopo la firma a Stoccolma, da parte del premier svedese Ulf Kristersson, di una lettera di intenti che porterÃ a una cooperazione industriale nel settore della difesa con la possibilitÃ per lâ??Ucraina di acquistare i Gripen.

Agile e aggressivo, piccolo e in grado di trasportare sette missili aria-aria, conveniente e con un design rivoluzionario, con poca manutenzione necessaria. â?•Un lupo travestito da pecoraâ?•, come lo descrivono gli analisti di â??The War Zoneâ??. Si presentano cosÃ¬ i Gripen, jet svedesi prodotti dalla Saab e con un asso nella manica, il sistema di guerra elettronica, o Ews, che rappresenta uno â??scudo digitaleâ?•. Lâ??Ucraina ne otterrÃ fino a 150 esemplari per rafforzare la sua difesa nei confronti della Russia, in base allâ??accordo firmato a LinkÃ¶ping. â?•Eâ?? proprio quello di cui lâ??esercito ucraino ha bisognoâ?•, ha scritto Zelensky su â??Xâ??. â??Il Gripen Ã¨ particolarmente adatto alle esigenze operative dellâ??Ucrainaâ?•, ha confermato Justin Bronk, esperto di sistemi di difesa e ricercatore presso il Royal United Services Institute, un think tank britannico.

Considerato un pilastro della politica di difesa in evoluzione della Svezia, il Gripen, â??Grifoneâ?? in svedese, Ã¨ un caccia supersonico leggero monomotore di quarta generazione. Si tratta di un cosiddetto aereo da caccia multiruolo progettato per missioni come il combattimento aereo, il bombardamento e la ricognizione. Insomma, unâ??alternativa valida ed economica ai piÃ¹ costosi aerei di quinta generazione, come gli F-35, spiegano gli esperti. Tra lâ??altro da tempo la Svezia sta addestrando piloti e manutentori ucraini in vista della loro fornitura a Kiev.

In servizio dal 1996 e piÃ¹ volte aggiornato, il Gripen era stato progettato prima che la Svezia facesse parte della Nato (lâ??adesione Ã¨ del marzo 2024). Quindi un caccia che necessitasse di poca manutenzione e avesse un raggio dâ??azione molto lungo. Il primo esemplare dellâ??ultima versione, il Gripen E, Ã¨ stato consegnato allâ??Aeronautica militare svedese a ottobre. In totale, sono stati prodotti piÃ¹ di 280 Gripen. Il Gripen E Ã¨ lungo poco piÃ¹ di 15 metri, pesa 16,5 tonnellate e puÃ² rifornirsi di carburante, riarmarsi e tornare in volo entro 10-20 minuti dallâ??atterraggio. Inoltre ha un radar a scansione elettronica attiva, un sistema di ricerca e tracciamento a infrarossi e puÃ² operare su

piste di atterraggio accidentate.

Il primo utilizzo dei Gripen in un combattimento diretto Ã¨ avvenuto questâ??anno, quando la Thailandia ha schierato i suoi caccia negli scontri con la Cambogia, come hanno riferito i media svedesi. In precedenza, il Gripen era stato utilizzato principalmente per il controllo aereo ed era stato schierato in Polonia nel 2025 nellâ??ambito di una missione Nato per pattugliare lo spazio aereo alleato. Era stato anche utilizzato per far rispettare la no-fly zone Nato in Libia nel 2014.

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Ottobre 23, 2025
Autore
redazione