# Trump, il nuovo guasto e il rapporto pessimo con lâ??Air Force One: â??Vecchio e piccoloâ?•

## Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
Il guasto elettrico che ha costretto il presidente Donald Trump a interrompere il volo con lâ??Air Force One verso Davos e a cambiare velivolo Ã¨ solo lâ??ultimo episodio nella storia turbolenta tra il tycoon e la flotta presidenziale americana.

Trump ha piÃ¹ volte criticato i due Vc-25a in servizio dal 1990, denunciandone etÃ  e obsolescenza e confrontandoli con i â??colleghiâ?? stranieri: â??Dovremmo avere un nuovo Air Force One. Quando vediamo gli aerei dellâ??Arabia Sauditaâ?¦ tutti nuovi, e il nostro ha 32 anniâ?¦ gli Stati Uniti dovrebbero avere il miglior aereoâ?•, dichiarÃ² nel 2017. Negli anni successivi ha spesso ribadito la necessitÃ  di un velivolo piÃ¹ moderno e imponente, sottolineando che i Vc-25A, pur notevoli, sembrano â??molto piÃ¹ piccoli e meno impressionantiâ?• rispetto ai 747 in uso ad altri leader mondiali.

Lâ??ultimo incidente â?? seppur classificato come â??minoreâ?• dalla Casa Bianca â?? ha provocato un breve spegnimento delle luci in cabina, inclusa lâ??area riservata alla stampa, e ha fatto suggerire un rientro alla base â??per eccesso di cautelaâ?•.

Non si sono registrati feriti nÃ© rischi immediati, e il volo Ã¨ ripreso a bordo di un C-32 (Boeing 757 modificato) â?? solitamente utilizzato dal vicepresidente e la First Lady â?? dopo circa due ore e mezza di ritardo. Episodi simili erano giÃ  accaduti anche in tempi recenti: durante la visita in Regno Unito dello scorso settembre, un guasto idraulico costrinse il presidente e la First Lady Melania Trump a utilizzare un elicottero di supporto, richiamando lâ??attenzione sulle problematiche della flotta presidenziale e sulle ormai malcelate criticitÃ  di manutenzione.

Per far fronte ai ritardi del programma di sostituzione dei Vc-25A, Trump ha accettato lo scorso anno un Boeing 747-8 di lusso donato dal Qatar, giÃ  utilizzato dalla famiglia reale, destinato a fungere da soluzione temporanea fino allâ??arrivo dei nuovi Vc-25b, previsti non prima del 2028.



EI SRL - P.IVA IT16017671005

Lâ??ultimo aggiornamento dellâ??Aeronautica statunitense â?? risalente al mese scorso â?? indica che il primo velivolo operativo sarÃ  disponibile a metÃ  2028, con il secondo a seguire, in un programma che ha superato i 5 miliardi di dollari, rispetto ai 3,9 miliardi iniziali previsti nel 2018. Il jet qatariota Ã¨ attualmente sottoposto a retrofit per sicurezza, comunicazioni presidenziali e sistemi difensivi, con costi stimati in centinaia di milioni di dollari.

La soluzione temporanea offerta da Doha si Ã¨ scontrata con le critiche bipartisan su sicurezza, possibili violazioni della Emoluments Clause e sullâ??eventuale destinazione dellâ??aereo alla Trump Presidential Library dopo la presidenza. Trump ha difeso la scelta: â??Sarei stupido a rifiutare un regalo gratuito; il Qatar lo ha presentato come un gesto di buona fedeâ?•. Nelle scorse ore, mentre i giornalisti al seguito del presidente si trasferivano sul velivolo di riserva, la portavoce della Casa Bianca Karoline Leavitt ha scherzato sul fatto che il jet del Qatar â??suona molto meglio adessoâ?•.

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

default watermark

**Categoria**

1. Comunicati

**Tag**

1. Ultimora

**Data di creazione**
Gennaio 21, 2026
**Autore**
redazione