



TOUGHBOOK ALIMENTA LA NUOVA GENERAZIONE DI SOLUZIONI DIAGNOSTICHE PER AEROMOBILI DI GE AEROSPACE

Descrizione

COMUNICATO STAMPA - CONTENUTO PROMOZIONALE

Il robusto TOUGHBOOK G2 Ã stato scelto per una nuova versione dell'applicazione leader di settore per il tracciamento e il bilanciamento dei rotori, aumentando lâ efficienza e la precisione dei team di manutenzione aeronautica.

BRACKNELL, Inghilterra, 15 settembre 2026 /PRNewswire/ - Il Panasonic TOUGHBOOK G2 Ã stato scelto come piattaforma per il sistema di nuova generazione, Rotor Analysis and Diagnostic System (RADS-NG) di GE Aerospace, una nuova soluzione di tracciamento e bilanciamento del rotore (RT&B) che consente ai team di manutenzione aeronautica di diagnosticare facilmente e con precisione i problemi.

Il RADS-NG Ã composto da un'unitÃ compatta di acquisizione dati (DAU) e da un tracciatore ottico delle pale, che misura e monitora il movimento e lâ allineamento delle pale del rotore mentre attraversano il suo campo visivo. Questo permette di determinare la traccia e il lag di ogni lama.

La DAU acquisisce dati da tutti i sensori e dall'Optical Blade Tracker, visualizzandoli tramite lâ applicazione Control and Display Unit (CADU) sul TOUGHBOOK G2. Questo permette ai team di manutenzione di visualizzare facilmente i livelli di vibrazione delle pale e delle teste del rotore e di bilanciarle con precisione in pochi clic.

Modernizzazione della diagnostica dei rotori con Panasonic Il G2 presenta un touchscreen da 10,1 pollici e una modularitÃ senza pari per una personalizzazione estesa, ed Ã testato secondo gli standard MIL-STD-810H per resistere a cadute, colpi, vibrazioni e temperature estreme. Il touchscreen compatibile con lâ uso dei guanti consente di utilizzare lâ applicazione CADU in modo fluido e continuo, contemporaneamente alle operazioni di manutenzione del rotore. Rispetto alla soluzione precedente, il formato compatto e lâ esterno robusto del G2 lo rendono facile da impugnare e usare

durante i viaggi di manutenzione.

GE Aerospace, leader globale nei motori aeronautici, avionica e sistemi aerospaziali, ha collaborato con il partner Premier approvato da Panasonic, Mem-Star Rugged, per offrire la soluzione adatta allo scopo.

Jack Hillman, Customer Application Engineer e Product Manager dei Servizi a Terra, Connected Aircraft, presso GE Aerospace, commenta: «Ci siamo subito resi conto che i nostri clienti preferivano utilizzare il TOUGHBOOK G2 di Panasonic, invece dei propri dispositivi, per l'analisi e la diagnostica dei motori. Il G2 offre il miglior compromesso tra dimensioni dello schermo e usabilità in un ambiente di cabina di pilotaggio.»

Charlotte Langridge, Public Sector Business Manager per la Difesa presso Panasonic TOUGHBOOK UK & Irlanda, aggiunge: «GE Aerospace è stata un partner fantastico a lungo termine, e questo progetto è un perfetto esempio dell'innovazione che stiamo vedendo permettere ai nostri dispositivi TOUGHBOOK sul campo. È fantastico vedere questa tecnologia ora adottata dai principali OEM; che favorisce una maggiore efficienza e affidabilità nelle operazioni aeronautiche globali.»

Per leggere e guardare il caso completo dello studio, clicca qui:

<https://eu.connect.panasonic.com/gb/en/case-studies/toughbook-g2-powers-ge-aerospaces-next-generation-rotor-diagnostics-global-maintenance>

View original content to download multimedia:<https://www.prnewswire.com/it/comunicati-stampa/toughbook-alimenta-la-nuova-generazione-di-soluzioni-diagnostiche-per-aeromobili-di-ge-aerospace-302878767.html>

Copyright 2026 PR Newswire. All Rights Reserved.

COMUNICATO STAMPA «CONTENUTO PROMOZIONALE: Immediapress è un servizio di diffusione di comunicati stampa in testo originale redatto direttamente dall'ente che lo emette. Adnkronos e Immediapress non sono responsabili per i contenuti dei comunicati trasmessi

»

[immediapress/pr-newswire](https://www.immediapress.com/pr-newswire)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. ImmediaPress

Data di creazione

Settembre 15, 2026

Autore

redazione

default watermark