Tesla, problemi per Musk: tre milioni di auto â??richiamateâ?? in Cina

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â??
Problemi per la Teslaâ?¦ in Cina. Lâ??azienda di Elon Musk deve fare i conti un inaspettato numero di â??richiamiâ?? da parte del governo cinese a causa delle sue maniglie minimaliste. I design minimalisti tipici delle auto elettriche si stanno scontrando infatti con problemi di sicurezza che hanno portato la Cina a â??etichettareâ?? circa 4 milioni di veicoli.

Le maniglie sono considerate difficili da individuare, e quindi da aprire. Un problema che non riguarda soltanto Tesla, ma anche le case automobilistiche cinesi XPeng, Xiaomi e Geely. I veicoli richiamati presenteranno unâ??etichetta allâ??interno della portiera e riceveranno un aggiornamento software che permetteranno di abbassare automaticamente i finestrini dellâ??auto in caso di incidente.

A far partire lâ??iniziativa del governo cinese due incidenti mortali che hanno riguardato due auto elettriche targate Xiaomi, causati da guasti allâ??impianto elettrico, che avrebbero impedito lâ??apertura delle portiere. Con un comunicato ufficiale, Tesla ha giÃ fatto sapere di aver richiamato alcuni veicoli dei modelli 3, Y, S e X proprio a causa delle maniglie â??difficili da identificare e azionare perchÃ© il loro colore Ã¨ simile a quello delle finiture interneâ?•.

â??In situazioni estreme, come una grave collisione che provoca il guasto del sistema a bassa tensione del veicolo, ciÃ² potrebbe impedire agli occupanti di aprire rapidamente le portiere per mettersi in salvo e ostacolare le operazioni di soccorso da parte di chi si trova allâ??esterno del veicolo, rappresentando un pericolo per la sicurezzaâ?•, si legge nel documento. Non Ã¨ chiaro, in ogni caso, se le contromisure applicate dalle aziende riguarderanno soltanto la produzione di veicoli in Cina o anche nel resto del mondo.

Secondo Tu Le, fondatore della societÃ di consulenza Sino Auto Insights, contattato dalla Bbc, lâ??utilizzo di maniglie a scomparsa ha avuto unâ??impennata dopo che i marchi cinesi si sono affrettati a copiare lâ??aspetto elegante della berlina Tesla Model S a partire dal 2014. Secondo lui perÃ² lâ??utilizzo di etichette di avvertimento e un aggiornamento del software rappresentano piÃ¹ un â??palliativoâ?• che una soluzione duratura al problema.

Lo scorso febbraio le autoritÃ cinesi avevano annunciato il divieto delle maniglie a scomparsa per le portiere delle automobili. Secondo le nuove norme, che entreranno in vigore il 1Â° gennaio 2027, le auto potranno essere vendute in Cina solo se dotate di un sistema di apertura meccanica sia allâ??interno che allâ??esterno delle portiere.

Il â??problemaâ?? Ã¨ stato posto anche negli Stati Uniti. Le maniglie delle portiere delle Tesla sono state oggetto di unâ??indagine da parte delle autoritÃ di sicurezza statunitensi, in seguito a segnalazioni di malfunzionamenti improvvisi che avrebbero lasciato i bambini intrappolati allâ??interno delle auto. Nel mese di luglio, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ha proposto quindi la creazione di un nuovo standard di sicurezza formale per tutte le case automobilistiche.

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

default watermark

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Agosto 24, 2026
Autore
redazione