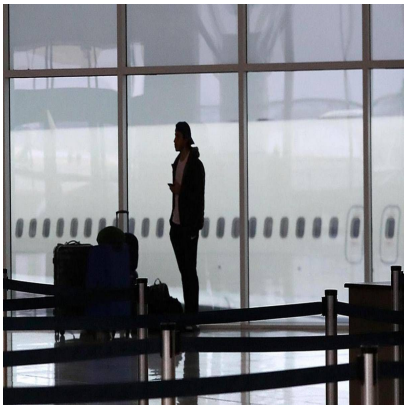

Sciopero trasporto aereo 17 dicembre, chi si ferma e per quante ore: voli garantiti

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Sciopero del trasporto aereo domani, mercoledÃ¬ 17 dicembre. Lo Lo stop, di 4 ore (dalle 13 alle 17), Ã¨ stato confermato da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp per quanto riguarda il personale Ita Airways. â??Unâ??assemblea con la partecipazione di oltre 800 lavoratrici e lavoratori, tra presenze fisiche e collegamenti in streaming, ha confermato la validitÃ delle richieste alla base dello scioperoâ?•, hanno riferito

â??Serve â?? sottolineano le organizzazioni sindacali â?? il rinnovo del contratto nazionale con lâ??aumento dei salari e con una migliore qualitÃ di vita, un piano industriale con piÃ¹ investimenti in flotta, piÃ¹ sviluppo e il recupero del personale che ancora usufruisce dellâ??ammortizzatore sociale e la stabilizzazione dei contratti a tempo determinato e infine il corretto pagamento del premio di risultatoâ?•. â??Auspichiamo â?? concludono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporto Aereo, Anpac e Anp â?? che lâ??azienda riveda le sue posizioni in quanto le lavoratrici e i lavoratori di Ita meritano risposte positiveâ?•.

A incrociare le braccia sono: personale Soc ENAV ACC Roma; personale delle aziende handling associate Assohandlers operanti nei sedimi aeroportuali italiani; personale Soc. ITA Airways; personale Soc. Vueling Airlines; personale di terra delle SocietÃ Air France e KLM.

Per quanto riguarda Vueling, la protesta Ã¨ stata proclamata da Filt Cgil e Anpac, â??in considerazione del mancato rispetto di alcuni articoli del contratto aziendale e della mancanza di trasparenza da parte della compagnia nellâ??utilizzo sistematico di personale estero sul territorio italianoâ?•. La vertenza si Ã¨ â?•gravemente ed ulteriormente estesaâ?• dopo che Vueling ha deciso di cambiare rotta e abbandonare la capitale italiana chiudendo la propria base di Roma Fiumicino e, soprattutto, avviando la procedura per licenziare piÃ¹ di 80 assistenti di volo.

La motivazione della chiusura, secondo le organizzazioni sindacali, â?•non ha un reale fondamento, considerati i voli pieni da e per Roma Fiumicino, alcuni dei quali continuano ad essere venduti anche per i periodi successivi alla chiusura della base e al licenziamento dei lavoratori. Esistono soluzioni concrete e percorribili per continuare a impiegare il personale sulle rotte che continueranno a essere operate da e per lâ??Italia, cosÃ¬ come per ricollocare, rispettando professionalitÃ ed esperienza

maturate, i lavoratori presso altre basi italiane o estere della compagniaâ?•. â??Vueling â?? chiedono infine Filt Cgil e Anpac â?? deve aprire un confronto serio e costruttivo con le organizzazioni sindacali, ricercando soluzioni di ampio respiro per scongiurare gli effetti sociali di una decisione scellerata e assolutamente gestibile senza dover ricorrere ad alcun licenziamentoâ?•.

Sul sito di Enac (Ente nazionale per lâ??Aviazione civile) câ??Ã¨ la lista dei voli garantiti nel corso della mobilitazione (Guarda).

â??Durante gli scioperi â?? fa presente Enac â?? vi sono le fasce orarie di tutela, dalle ore 7 alle 10 e dalle ore 18 alle 21, nelle quali i voli devono essere comunque effettuati. Inoltre informazioni dettagliate sullâ??operativitÃ del proprio volo possono essere richieste alla compagnia aerea di riferimento.â?•

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

default watermark

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Dicembre 16, 2025
Autore
redazione