Schengen, lâ??esperto Giuricin: â??Blocco totale? Code inevitabili, Spagna vale 22 milioni di passeggeri allâ??annoâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Come applicare i controlli Ã¨ il vero tema. Verificare seriamente tutti quelli che scendono dallâ??aereo creerebbe disagi, rallentamenti e sovraccosti. Facendolo in maniera selettiva, a campione, non cambia quasi nulla dal punto di vista operativoâ?•. CosÃ¬ Andrea Giuricin, professore, esperto di Trasporti, commenta con lâ??AdnKronos gli impatti della decisione del governo italiano di sospendere temporaneamente Schengen per la Spagna.

Finora, da quanto risulta, i maggiori aeroporti italiani (Fiumicino, Malpensa, Linate) stanno adottando tutti lo stesso approccio: controlli â??selettiviâ??, a campione, che per ora non hanno comportato grosse criticitÃ . â??Da quanto si Ã¨ capito i voli continueranno ad atterrare negli scali dedicati allâ??area Schengen, dove di norma non Ã¨ presente la polizia di frontiera. Tuttavia, verranno dislocati degli agenti per effettuare controlli a campioneâ?•, spiega Giuricin. â??Prendiamo lâ??esempio di un turista americano che entra in Europa con un volo su Madrid. Dopo qualche giorno, prende un volo da Madrid a Milano. Essendo un collegamento intra-Schengen, Ã¨ equiparato a un volo domestico, senza controlli passaporti. Con le nuove disposizioni, quel turista potrebbe essere fermato allâ??arrivo a Milano o Roma e gli potrebbe essere richiesto di esibire il documento. Di fatto cambia poco, e sembra piÃ¹ una mossa di natura politicaâ?• che una vera e propria misura di controllo rafforzato.

Un blocco reale avrebbe comportato lo spostamento di tutti i voli provenienti dalla Spagna verso i terminal extra-Schengen, spiega Giuricin, obbligando ogni singolo passeggero al controllo passaporti, come avviene oggi per chi arriva dal Regno Unito. Invece, rimanendo nellâ??area Schengen, lâ??impatto dovrebbe essere limitato. A Roma, per fare un esempio, i controlli verranno fatti presso i gate di sbarco e saranno mirati a verificare la regolaritÃ al momento dellâ??ingresso in Italia, con unâ??attenzione particolare ai cittadini di Paesi terzi. â??Se questa verifica venisse applicata a tutti i passeggeri, si creerebbero inevitabilmente code e ritardi. Controllare i documenti di 200 persone su un volo richiede tempo. La Spagna Ã¨ uno dei nostri principali mercati aerei con 22,5 milioni di passeggeri

EI SRL - P.IVA IT16017671005

allâ??anno e picchi notevoli durante la stagione estiva, quando si contano circa 60 voli al giorno solo a Romaâ?•.

â??

internazionale/esteri

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Agosto 2, 2026
Autore
redazione

default watermark