Premi, Vincenzo Onorato insignito del â??Galluraâ??

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? La consegna degli attestati 2025 del Premio Gallura, assegnati dalla giuria a Loiri il 6 aprile, si Ã¨ svolta sabato scorso a bordo della nave Moby Fantasy, il traghetto piÃ¹ grande ed ecologicamente sostenibile del Mediterraneo insieme alla gemella Moby Legacy. La consegna dei premi Ã¨ stata preceduta da alcuni interventi sul Premio Gallura che, oltre ad aver svolto un ruolo sociale in tutti questi anni, ha stimolato la nascita di numerose aziende; ultime due in ordine di tempo la Cantina Gian Mario Uggias di Olbia e la Cantina Tonino Cosseddu di Benetutti, che ha fatto il suo esordio proprio in questa occasione.

Ha aperto il convegno Giuliano Lenzini e il suo intervento Ã¨ stato seguito da quelli del responsabile commerciale di Moby Alessandro Onorato, del sindaco di Loiri Porto San Paolo Francesco Lai, del consigliere regionale Angelo Cocciu, del dirigente Moby Pierre Canu, del comandante della Moby Fantasy, di Fabio Fiori, presidente albergatori Olbia, e di Nicola Pandolfi in rappresentanza dellâ??A.I.S. regionale e della sezione Gallura.

Presenti anche Li Femini di Gaddura e il circolo gallurese Veicoli dâ??Epoca di Olbia. Una targa Ã¨ stata consegnata alla cantina Alba di Ossi, che ha iniziato lâ??attivitÃ proprio dopo aver partecipato al Premio Gallura, per il suo Cagnulari che questâ??anno ha ricevuto numerosi riconoscimenti e inoltre produce un formato speciale â??Rombo di Tuonoâ?•, un vino nato dallâ??incontro tra Bastiano e Gigi Riva, che ha voluto ricordare, con molta emozione. Il Premio Gallura di cui Ã¨ stato insignito Vincenzo Onorato, armatore di Moby, Ã¨ stato ritirato dal figlio Alessandro, responsabile commerciale della compagnia.

La motivazione del riconoscimento Ã¨ parte dei ricordi di Giuliano Lenzini, che rappresentano un pezzo di storia della Sardegna: â??La prima nave su cui sono salito nel 1962 si chiamava â??CittÃ di Napoliâ?? e insieme alla gemella â??CittÃ di Nuoroâ??, collegava Olbia a Civitavecchia e poteva trasportare 1200 passeggeri e 32 auto e aveva 182 cabine. In quel momento storico, nonostante la riforma agraria fortemente voluta dal ministro e poi presidente della Repubblica Antonio Segni, che mise la prima pietra alla cantina del Vermentino di Monti, la Sardegna viveva un momento molto difficile, e solo con lâ??arrivo dellâ??Aga Khan e la nascita della Costa Smeralda Ã¨ cominciata una rinascita che riflette lâ??attuale sviluppo economico dellâ??isola legato al turismoâ?•.

EI SRL - P.IVA IT16017671005

Continua Lenzini: â??Da qui lâ??esigenza degli armatori di modernizzare i mezzi di trasporto da e per la Sardegna. Con il varo delle navi gemelle Moby Legacy e Moby Fantasy, i due piÃ¹ grandi traghetti del Mediterraneo, con 441 cabine e la possibilitÃ di trasportare 2370 passeggeri e 1300 auto, la Moby raggiunge un primato che insieme alla modernitÃ dei servizi permette di viaggiare in maniera piacevoleâ?•.

â??

sostenibilita

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Dicembre 23, 2025
Autore
redazione