



Poste Italiane, al via dai Navigli a Milano la sperimentazione con cargo e-bike

Descrizione

(Adnkronos) â?? Poste Italiane avvia a Milano, nella zona dei Navigli, la sperimentazione delle nuove cargo e-bike per il recapito di posta e pacchi. Si tratta di un progetto dedicato alla logistica urbana sostenibile, pensato per rendere le consegne ancora piÃ¹ efficienti, sicure e a basso impatto ambientale nei contesti cittadini piÃ¹ complessi.

La sperimentazione milanese â?? spiega il gruppo in una nota â?? si inserisce in un percorso avviato da Poste Italiane in collaborazione con il Centro nazionale per la mobilitÃ sostenibile MoSt, con partner tecnologici del settore automotive e finanziato coi fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Il team di progetto, oltre a Poste Italiane, coinvolge Italian Aluminium Technology, Pirelli e ricercatori dellâ??UniversitÃ degli Studi di Firenze, dellâ??UniversitÃ degli Studi di Bergamo e del Politecnico di Milano. Dopo una prima fase di test in Puglia e Toscana, il progetto prosegue ora anche a Milano, dove la nuova bicicletta elettrica viene impiegata quotidianamente nel quartiere dei Navigli.

Il veicolo Ã¨ dotato di un vano modulare con capacitÃ fino a 700 litri e 100 chilogrammi di carico. La configurazione a tre ruote garantisce maggiore stabilitÃ e consente di operare in sicurezza anche in presenza di traffico intenso o pavimentazioni irregolari. La velocitÃ massima Ã¨ limitata a 25 chilometri orari, come previsto dalla normativa per i veicoli leggeri a pedalata assistita. Le cargo e-bike integrano inoltre sistemi avanzati di supporto alla guida, sensori e radar per il rilevamento degli ostacoli, monitoraggio dello stato degli pneumatici, antibloccaggio delle ruote, rigenerazione energetica attraverso la frenata e pannelli fotovoltaici, oltre a dispositivi per il monitoraggio di alcuni parametri ambientali come qualitÃ dellâ??aria, temperatura e umiditÃ. Soluzioni che puntano a rafforzare la sicurezza del recapito e a raccogliere dati utili allo sviluppo di modelli di mobilitÃ urbana sempre piÃ¹ evoluti.

La sperimentazione delle cargo e-bike si inserisce nel piÃ¹ ampio percorso di rinnovo della flotta green di Poste Italiane che conta 30 mila veicoli a basse emissioni di cui oltre 6.200 elettrici. In Lombardia i mezzi a basse emissioni sono 1.005, mentre a Milano sono oltre 300 e rappresentano piÃ¹ della metÃ dei veicoli circolanti in cittÃ.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Giugno 16, 2026

Autore

redazione

default watermark