



Nissan e-POWER conferma il successo di un nuovo standard di guida elettrificata

Descrizione

(Adnkronos) La guida fluida e silenziosa come su un veicolo elettrico, oltre 1.200 chilometri di autonomia, con un pieno da 55 litri di benzina, e nessuna necessità di collegarsi ad una presa. Così si distingue la terza generazione di Nissan e-POWER che consolida il proprio ruolo nel percorso di elettrificazione del marchio giapponese e sostiene la crescita commerciale di Qashqai sul mercato italiano.

Alla base del successo della Nissan e-POWER c'è un'architettura differente da quella delle tradizionali vetture ibride. Nel sistema e-POWER, infatti, le ruote sono mosse esclusivamente dal motore elettrico. Il propulsore termico da 1,5 litri montato sulla vettura non è collegato direttamente alla trasmissione, ma viene utilizzato esclusivamente per produrre energia, che attraverso l'inverter può essere indirizzata alla batteria, al motore elettrico o ad entrambi.

I vantaggi nella guida sono diretti, il conducente ottiene sempre una risposta immediata all'acceleratore, una progressione lineare e l'assenza dei tradizionali cambi di marcia, mantenendo al tempo stesso la rapidità e la familiarità del rifornimento di benzina. Non è necessario quindi installare una wallbox a casa, cercare una colonnina o modificare le proprie abitudini quotidiane.

Marco Toro Presidente e Amministratore Delegato di Nissan Italia a tale proposito ha precisato: «La tecnologia e-POWER rappresenta uno degli asset più strategici per Nissan e incarna il nostro approccio all'elettrificazione: offrire ai clienti tutti i vantaggi della guida elettrica in termini di fluidità, piacere di guida, silenziosità ed efficienza, senza la necessità della ricarica alla spina. Con la nuova generazione di e-POWER abbiamo compiuto un ulteriore passo avanti, migliorando consumi, autonomia, emissioni e comfort acustico, per offrire un'esperienza di guida ancora più vicina a quella di un veicolo 100% elettrico.»

La Nissan e-POWER rappresenta una formula perfetta soprattutto per chi desidera avvicinarsi alla mobilità elettrica (H2)

I consumi per chi guida la nuova Nissan e-POWER sono veramente ridotti, la terza generazione di e-POWER riduce del 12% i consumi nel ciclo WLTP, raggiungendo il consumo di soli 4,5 litri ogni 100

chilometri, equivalenti a una percorrenza dichiarata fino a 22,2 chilometri con un litro. Con il serbatoio da 55 litri l'â??autonomia supera senza problemi i 1.200 chilometri.

Crescono anche le prestazioni, in modalit  Sport la potenza massima raggiunge 151 kW, equivalenti a 205 CV con un incremento di 15 CV rispetto alla precedente configurazione mentre la batteria mantiene con una capacit  di 2,1 kWh.

Chi guida una Qashqai vanta infine parecchia tecnologia di infotainment con servizi Google integrati, tra cui Google Maps, Google Assistant e Google Play, e le funzioni evolute del sistema di assistenza ProPILOT. La piattaforma Nissan pu ² inoltre utilizzare Nissan Trip Stories per registrare e condividere gli itinerari attraverso l'â??app NissanConnect Services

Qashqai con il nuovo e-POWER rappresenta per Nissan un passaggio intermedio concreto tra la mobilit  tradizionale e quella completamente elettrica (H2)

Sempre Marco Toro ha puntualizzato â??L'â??apprezzamento dei clienti nei confronti di questa tecnologia   testimoniato dai risultati commerciali. Nei primi sei mesi del 2026, le vendite di Qashqai equipaggiate con il nuovo e-POWER sono cresciute del 22%, con una performance ancora pi ¹ significativa nel canale dei clienti privati, dove la crescita ha raggiunto il 46%. Numeri che confermano come e-POWER risponda concretamente alle esigenze di chi desidera avvicinarsi alla mobilit  elettrificata senza modificare le proprie abitudini di utilizzo e che contribuiscono in modo determinante al successo di Nissan Qashqai, modello di riferimento nel segmento dei crossover in Italia.â??

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Luglio 23, 2026

Autore

redazione