Lombardia, Lucente: â??Nuova ferrovia T2 Malpensa-Gallarate cofinanziata da Regioneâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Eâ?? stata inaugurata questa mattina la nuova ferrovia tra il Terminal 2 dellâ??aeroporto di Malpensa e Gallarate, lungo la linea ferroviaria del Sempione. Unâ??opera cofinanziata da Regione Lombardia e realizzata da Ferrovienord, societÃ del Gruppo Fnm. â??Il nuovo collegamento ferroviario -commenta il presidente di Regione Lombardia, Attilio Fontana- potenzia la rete di connessioni in Lombardia e migliora ulteriormente lâ??accessibilitÃ a Malpensa. Come Regione abbiamo fortemente creduto in questo progetto, da un lato stanziando risorse importanti e dallâ??altro attuando un lavoro politico-istituzionale che ha consentito di ottenere i finanziamenti e il sostegno anche da parte dellâ??Unione europea, sempre attenta al tema ambientale. Lâ??opera ha una rilevanza internazionale, considerando lâ??incidenza sui corridoi europei, ed Ã¨ un esempio concreto degli investimenti in campo sulla mobilitÃ sostenibileâ?•.

Da venerdÃ¬ 23 gennaio, le corse del Malpensa Express di Trenord in partenza da Milano Centrale arriveranno a Gallarate transitando dai Terminal 1 e 2 dellâ??aeroporto di Milano Malpensa ed effettueranno lo stesso tragitto nella direzione opposta, partendo dunque da Gallarate. Con il nuovo collegamento, da Gallarate sarÃ possibile raggiungere lâ??aeroporto in 8 minuti -il Terminal 2- e in 15 minuti -il Terminal 1-; oggi lo spostamento richiede mezzâ??ora. Gli orari e i dettagli del nuovo servizio sono pubblicati sui canali di comunicazione di Trenord (sito trenord.it e app).

Alla cerimonia di inaugurazione della nuova tratta ferroviaria, che ha incluso un viaggio prova con un treno speciale dalla stazione ferroviaria Malpensa Terminal 2 alla stazione di Gallarate, hanno partecipato, tra gli altri, gli assessori di Regione Lombardia Franco Lucente (Trasporti e MobilitÃ sostenibile) e Francesca Caruso (Cultura), Il vice capo di gabinetto del commissario europeo per i Trasporti e per il Turismo Pierpaolo Settembri, il presidente di Fnm Andrea Gibelli, il consigliere delegato di Fnm Fulvio Caradonna, il presidente di Ferrovienord Pier Antonio Rossetti, lâ??amministratore delegato di Trenord Andrea Severini, lâ??amministratore delegato di Sea Armando Brunini, il presidente di Salc Simon Pietro Salini. Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi ha inviato un messaggio.

EI SRL - P.IVA IT16017671005

â??Il progetto, voluto da Regione Lombardia -evidenzia lâ??assessore Lucente- potenzia i collegamenti tra Malpensa e Milano, verso la Svizzera e il Piemonte. La T2-Gallarate rende lâ??aeroporto di Malpensa un nodo di interscambio fondamentale, una porta di ingresso per lâ??Europa e il mondo. Grazie ad uno sforzo notevole di Regione, insieme ai partner Trenord e Ferrovienord, miglioreremo ancora di piÃ¹ il servizio ferroviario, con connessioni piÃ¹ agevoli e veloci ed evidenti benefici per il trasporto pubblico. Grazie allâ??interscambio a Gallarate sarÃ possibile connettere il terminal T2 con Varese e il Cantone Ticino in 15 minuti in meno rispetto ad oggi, connettere il Verbano sia Piemontese sia Lombardo con Malpensa, moltiplicare le relazioni verso Milano e i siti di Mind e della Fiera di Rho. Un impegno totale verso una mobilitÃ efficiente e in grado di rispondere alle esigenze dellâ??utenza, visto che per lâ??aeroporto abbiamo giÃ destinato 10 nuovi â??Caravaggioâ??, molto piÃ¹ capienti e comodi dei precedenti Malpensa Express, con una prima classe completamente dedicata ai viaggiatori aeroportuali, giÃ in servizio dalla prima metÃ del 2025. Un traguardo importante, anche in vista delle imminenti Olimpiadi Milano-Cortinaâ?•.

Il collegamento ferroviario a doppio binario tra il Terminal 2 dellâ??aeroporto di Milano Malpensa e la linea Rfi del Sempione ha una lunghezza di 4,6 chilometri di nuovo tracciato verso Gallarate. Il raccordo di 1,1 km verso Casorate Sempione sarÃ attivato in una seconda fase. Il tempo di percorrenza tra il T2 e Gallarate Ã¨ di 8 minuti. Il completamento dellâ??intero progetto permetterÃ la chiusura dellâ??anello ferroviario intorno a Malpensa e consentirÃ di ampliare ulteriormente il bacino dâ??utenza dellâ??aeroporto, attraverso la riorganizzazione dei servizi nel quadrante Nord Ovest della regione. Lâ??intervento, nel suo complesso, rappresenta il completamento dellâ??accessibilitÃ ferroviaria da Nord a Malpensa, e fa parte, in ambito Ue, del cosiddetto â??Global Projectâ?? Malpensa T1 â?? Malpensa T2 â?? linea Sempione, del quale Ã¨ attivo dal 2016 il collegamento ferroviario tra i terminal T1 e T2. La realizzazione di questa opera permetterÃ dunque di potenziare le connessioni dellâ??aeroporto, rendendole piÃ¹ efficaci, rapide e sostenibili. Lâ??aeroporto potrÃ diventare cosÃ¬ un nodo di interscambio con servizi ferroviari di breve e medio raggio, ad alta velocitÃ e transfrontalieri.

default watermark

â??Con soddisfazione -commenta lâ??assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi- viene inaugurata unâ??altra opera olimpica nei tempi previsti: il nuovo collegamento ferroviario tra il Terminal 2 dellâ??aeroporto di Milano Malpensa e Gallarate, lungo la linea ferroviaria del Sempione. Regione Lombardia ha supportato sin dallâ??inizio questo intervento con un finanziamento di 98 milioni di euro, di cui 11 milioni dal Piano Lombardia, consapevole della sua importanza strategica nel potenziamento della rete infrastrutturale dei trasporti europei. Realizzare il prolungamento di un nuovo tracciato ferroviario consentirÃ infatti da subito la chiusura dellâ??anello ferroviario sul nodo di Gallarate con, in prospettiva, lâ??interconnessione diretta con le direttrici del Sempione, del Gottardo e del Luinese, ovvero la messa in rete e maggior competitivitÃ dellâ??aeroporto di Malpensa con i valichi alpini, garantendo collegamenti piÃ¹ efficienti oltre che con Milano con la Svizzera. Una Lombardia sempre piÃ¹ strategica e centrale nelle connessioni con i corridoi transeuropei Ten-Tâ?•.

â??Per il mio territorio -sottolinea lâ??assessore Caruso- Ã¨ una giornata davvero da ricordare, densa di significati. Il nuovo collegamento ferroviario porta benefici tangibili alla provincia di Varese e in particolare alla mia Gallarate, ora connessa allâ??aeroporto attraverso un viaggio agevole di pochi minuti, che invoglierÃ molti a lasciare lâ??auto in garage per fare una scelta di sostenibilitÃ . Si apre un nuovo capitolo per la mobilitÃ locale e non solo, una nuova pagina di cui essere fieri e orgogliosiâ?•. Lâ??inaugurazione del nuovo collegamento tra la stazione di Malpensa Terminal 2 e la Linea del

EI SRL - P.IVA IT16017671005

Sempione â??consente di connettere ancora di piÃ¹ la rete ferroviaria lombarda con lâ??aeroporto, ampliando lâ??offerta di trasporto intermodale per persone e merci e mettendo le basi per il prossimo collegamento verso la Svizzera -afferma il presidente di Fnm, Andrea Gibelli-. Si tratta di unâ??opera infrastrutturale strategica che rappresenta un tassello molto importante in unâ??ottica di integrazione tra i diversi sistemi di mobilitÃ , con notevoli ricadute positive da un punto di vista della sostenibilitÃ ambientale, sociale ed economicaâ?•.

â??Si conclude oggi una tappa molto importante di un percorso iniziato alcuni anni fa che va incontro alle crescenti e diverse domande di mobilitÃ dei cittadini lombardi cosÃ¬ come delle tante persone che arrivano sul nostro territorio per ragioni di lavoro o di tempo libero. ComunitÃ diverse di persone che hanno ora a disposizione nuove opportunitÃ di connessione e relazioneâ?•, sottolinea il consigliere delegato di Fnm Fulvio Caradonna. â??Inauguriamo la nuova tratta ferroviaria a distanza di circa tre anni dallâ??avvio dei lavori, rispettando tutte le scadenze previste dal cronoprogramma e consegnando lâ??opera finita per lâ??inizio degli imminenti Giochi Olimpici. Non posso che ringraziare tutto il personale di Ferrovienord e delle imprese coinvolte che hanno lavorato veramente con grande impegno e dedizione per raggiungere questo traguardoâ?•, aggiunge Pier Antonio Rossetti, presidente di Ferrovienord.

default watermark

â??Oggi prendiamo in consegna il risultato di questi anni di lavori: domani alle 5.24 il nostro personale avvierÃ da Gallarate il viaggio del primo treno diretto ai due Terminal di Malpensa -rimarca Andrea Severini, amministratore delegato di Trenord-. Il nuovo collegamento velocizza gli spostamenti fra Gallarate e lâ??aeroporto e aumenta le connessioni da Varese, Porto Ceresio, il Lago Maggiore. Il primo banco di prova sarÃ lâ??evento olimpico: unâ??occasione unica per il nostro territorio, in cui il sistema di mobilitÃ gioca un ruolo fondamentale. Nel 2025 5,3 milioni di passeggeri hanno viaggiato su Malpensa Express; lâ??obiettivo finale Ã¨ accrescere ulteriormente lâ??uso del treno verso lâ??aeroporto, per una mobilitÃ sempre piÃ¹ sostenibile e integrataâ?•. Lâ??apertura del collegamento ferroviario tra il Terminal 2 di Malpensa e Gallarate, aggiunge lâ??amministratore delegato di Sea, Armando Brunini, â??contribuisce allâ??accessibilitÃ dellâ??aeroporto e ne rafforza lâ??integrazione con la rete di mobilitÃ regionale, nazionale ed europea. Lâ??infrastruttura, che si innesta sulla linea del Sempione, completa un percorso avviato con la stazione del Terminal 2 e amplia i collegamenti verso Nord, rappresentando il primo passo per il futuro potenziamento dei servizi ferroviari verso Milano e la Svizzera. Malpensa consolida cosÃ¬ il proprio ruolo di core airport della rete Ten-Tâ?•.

Il nuovo tracciato ferroviario Ã¨ stato realizzato affrontando le difficoltÃ tecniche rappresentate dallo sviluppo del tracciato nel sedime dellâ??area aeroportuale, la presenza di grandi infrastrutture viarie come la SS 336, SS 33, SP 68 e il collegamento alla rete ferroviaria del Sempione sottopassando il Binario Rfi. Per collegare il Terminal 2 con la stazione di Gallarate sono state quindi costruite: 10 gallerie artificiali per una lunghezza complessiva di 2.638 metri; una galleria naturale di 385 metri; trincee ferroviarie di 1.615 metri.

Il nuovo tracciato include anche quattro sottopassi, tre sovrappassi, sette uscite di sicurezza e i fabbricati tecnologici, tra cui una sottostazione elettrica in corrispondenza del nuovo bivio di Cardano. Inoltre, sono stati completati i nuovi impianti di segnalamento, la trazione elettrica e lâ??armamento, oltre opere di smaltimento delle acque ferroviarie e stradali. La zona finale della stazione del Terminal 2 Ã¨ stata demolita parzialmente e poi ricostruita per consentire il proseguimento dellâ??infrastruttura ferroviaria verso la linea del Sempione. Complessivamente, lâ??opera ha richiesto lâ??utilizzo di 177.000 metri cubi di calcestruzzo e 16.000 tonnellate di acciaio. Durante lâ??esecuzione dei lavori Ã¨

stato necessario anche modificare la viabilitÃ locale interferente con la nuova tratta ferroviaria. La strada statale Ss 336 Gallaratese Ã¨ stata deviata in sede provvisoria e quindi ricostruita; la strada statale SS 33 del Sempione e la strada provinciale Sp 68 sono state riposizionate su nuova sede.

Il tracciato ferroviario, realizzato in parte in sotterraneo (galleria artificiale e naturale), in parte a cielo aperto (trincea), Ã¨ stato studiato in modo da limitare il piÃ¹ possibile lâ??impatto sul territorio. Sono state adottate diverse misure di mitigazione e compensazione ambientali con interventi di recupero delle aree forestali, attivitÃ per il ripristino della brughiera, oltre alla realizzazione di due ecodotti e di due passaggi faunistici per animali di piccola e media taglia.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

default watermark

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Gennaio 22, 2026
Autore
redazione