

Lombardia, H2iseO: conclusi lavori impianti Iseo e Edolo, rispettata scadenza Pnrr

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Sono stati completati i lavori di costruzione degli impianti di produzione e distribuzione di idrogeno di Iseo e Edolo, realizzati da Ferrovienord nellâ??ambito del progetto H2iseO. Il Gruppo Fnm ha dunque pienamente centrato gli obiettivi necessari per ottenere, tramite Regione Lombardia, i finanziamenti del Pnrr per il progetto. I fondi assegnati sono pari a 97,2 milioni di euro, su un totale di 362,4 milioni, e sono relativi a questi due impianti e allâ??impianto di rifornimento di idrogeno di Rovato, in servizio dal 2025. Lâ??effettiva erogazione dei finanziamenti era vincolata al rispetto di alcune scadenze: la prima â??milestoneâ?• riguardava la cosiddetta â??Obbligazione giuridicamente vincolanteâ?•, ossia la sottoscrizione dei contratti necessari per la realizzazione degli impianti, entro il 31 dicembre 2023; lâ??ultima riguardava appunto la â??Conclusione dei lavoriâ?• entro il 30 giugno 2026. La messa in servizio degli impianti avverrÃ a seguito delle attivitÃ di collaudo che verranno effettuate e completate nelle prossime settimane e sarÃ allineata allâ??esecuzione dei test dinamici dei nuovi treni a idrogeno.

A tal riguardo, infatti, a seguito del rilascio da parte di Ansfisa dellâ??Autorizzazione di Messa in Servizio (Amis) per la circolazione dei nuovi treni lungo la linea Brescia-Iseo-Edolo gestita da Ferrovienord, sono in programma una serie di attivitÃ , in vista dellâ??avvio del servizio commerciale dallâ??inizio del 2027, tra cui lâ??effettuazione di test dinamici di accettazione dei treni presso il sito di Rovato e lungo la linea Brescia-Edolo e un ulteriore ciclo di corse di test lungo la linea, che simuleranno possibili differenti condizioni di utilizzo commerciale dei treni. Lâ??impianto di Iseo Ã¨ sviluppato integralmente su unâ??area in concessione a Ferrovienord (fatta eccezione per una piccola area acquisita da privati), nelle immediate vicinanze dellâ??esistente deposito di Trenord. Lâ??impianto produrrÃ idrogeno a partire dal biometano, recuperando la CO2 prodotta. Lâ??idrogeno verrÃ successivamente stoccato e distribuito tramite 2 erogatori in grado di rifornire due treni su due differenti binari alla pressione di 350 bar.

Lâ??impianto, progettato e realizzato nel rispetto delle norme tecniche relative agli impianti di rifornimento di idrogeno di cui al D.M. 23 ottobre 2018 che disciplinano gli aspetti e le dotazioni di sicurezza, dispone di un impianto di produzione di idrogeno tramite steam reforming con una capacitÃ produttiva nominale pari a 1.150 kg/giorno di idrogeno (ovvero 420 tonnellate/anno), una baia per la ricezione di eventuali carri bombolai e stoccaggi per lâ??idrogeno per una capacitÃ complessiva pari a

1.450 kg. â??Il completamento degli impianti di Iseo e Edolo e la conseguente conferma dei finanziamenti del Pnrr, reso possibile attraverso il determinante supporto di Regione Lombardia, rappresentano unâ??ulteriore tappa decisiva verso la piena realizzazione del progetto H2iseOâ?•, commenta il presidente di Fnm Andrea Gibelli.

â??Abbiamo sempre creduto â?? aggiunge Gibelli â?? in questa iniziativa che porterÃ a breve allâ??entrata in servizio di nuovi treni capaci di ridurre in modo significativo le emissioni, nel segno dellâ??innovazione tecnologica, della sostenibilitÃ e dello sviluppo. H2iseO si conferma oggi come un progetto industriale e ambientale concreto, nato per decarbonizzare una linea non elettrificata e capace di diventare un modello replicabile a livello nazionale. Un ringraziamento va a tutti i professionisti del Gruppo Fnm e ai partner tecnici e istituzionali che hanno contribuito a questo risultato, in particolare a Regione Lombardia per il costante sostegnoâ?•. â??La realizzazione degli impianti di Iseo e Edolo â?? afferma il consigliere delegato di Fnm Fulvio Caradonna â?? rappresenta un passaggio decisivo che conferma la soliditÃ di un percorso industriale e amministrativo lungo e complesso, portato avanti dal Gruppo con determinazione e professionalitÃ . Questo traguardo ci avvicina ulteriormente allâ??obiettivo di trasformare il sistema di mobilitÃ della Valcamonica e della provincia di Brescia. Desidero rinnovare il mio sincero ringraziamento a tutte le persone del Gruppo FNM e ai partner tecnici e istituzionali, in particolare a Regione Lombardia. Lâ??impegno condiviso di tutti ha reso possibile fare un altro passo in avanti molto importante verso lâ??esercizio commercialeâ?•.

default watermark

â??Ferrovienord Ã¨ allâ??opera da tempo nella realizzazione degli impianti per la produzione e distribuzione dellâ??idrogeno, negli interventi di adeguamento tecnico e infrastrutturale e nella predisposizione dei siti di deposito e manutenzione â?? sottolinea il presidente di Ferrovienord Pier Antonio Rossetti -. Va ancora una volta sottolineata la professionalitÃ e la dedizione dei tecnici e dei professionisti che continuano a lavorare con grande impegno per portare a compimento un progetto allâ??avanguardia, di rilevante valore ambientale e sociale, che permetterÃ di sostituire i treni diesel con convogli ecologiciâ?•.

Il progetto â?? Promosso da Fnm, Ferrovienord, Trenord, con il supporto di Regione Lombardia, il progetto H2iseO ha lâ??obiettivo di sviluppare in Valcamonica una filiera economica e industriale dellâ??idrogeno, a partire dal settore della mobilitÃ , avviare la conversione energetica del territorio, contribuire alla decarbonizzazione di una parte significativa del trasporto pubblico locale. Il progetto H2iseO prevede la messa in servizio di 14 nuovi treni a idrogeno destinati a sostituire lâ??intera flotta diesel oggi impiegata sulla linea, la realizzazione di impianti per la produzione e distribuzione dellâ??idrogeno, lâ??adeguamento tecnico e infrastrutturale delle stazioni interessate, la realizzazione del deposito e del sito per la manutenzione dei treni a idrogeno. H2iseO nasce da unâ??esigenza concreta: sostituire progressivamente una flotta diesel su una linea non elettrificata, evitando soluzioni che avrebbero comportato cantieri estesi, interferenze prolungate con il servizio e impatti significativi sul territorio.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Luglio 1, 2026
Autore
redazione

default watermark