



L'arena di Eicma MotoLive compie vent'anni, Meda: un traguardo importante

Descrizione

(Adnkronos) L'arena di Eicma, compie vent'anni. Un traguardo eccezionale, dice il presidente dell'Esposizione internazionale delle due ruote, Pietro Meda, anticipando che il compleanno verrà festeggiato con un'estensione record: oltre 60 mila metri quadri di area, di cui una parte coperta da terra per eccezionali evoluzioni e gare in fuori strada. Dal 6 al 9 novembre prossimi, a Fiera Milano Rho, l'area esterna dell'Esposizione internazionale delle due ruote, si trasformerà ancora una volta nel palcoscenico più atteso per gare, show mozzafiato, intrattenimento dal palco centrale e stunt acrobatici. Eicma si ripete e cresce e festeggia i vent'anni di MotoLive, un'area che ci contraddistingue e continuerà a farlo per i prossimi anni, promette Meda.

Tra i contenuti più attesi di MotoLive, c'è il ritorno della Champions Charity Race, con duelli a inseguimento che metteranno in sella più di quaranta piloti, tra cui vere e proprie leggende del motorsport, divisi in due categorie: Rally e Legend. MotoLive troverà e riabbraccherà tanti campioni, che vengono a correre la nostra storica Charity Race. Dopo i grandissimi ritorni dell'anno scorso, quest'anno torneranno a correre Kevin Schwantz, anticipa il presidente di Eicma, assicurando che durante tutte le giornate dell'Esposizione ci saranno un parterre di altissimo livello e grandi sfide.

L'entry list 2025 della categoria Legend, che corre sabato 9 e domenica 10 sulle monocilindriche specialistiche da flat track, include oltre 35 titoli mondiali, con campioni dell'asfalto tra cui Troy Bayliss, Carlos Checa, Marco Melandri, Alex Gramigni, Jeremy McWilliams e Thomas Chareyre. Gli specialisti del fuoristrada rispondono, invece, con Stefan Everts, Christophe Pourcel, Chicco Chiodi, David Philippaerts e Marco Belli. In pista anche le Case ufficiali: Beta, TM, Yamaha e Ducati, che porteranno in gara una speciale Desmo450 Mx da flat track affidata al sei volte campione del mondo della specialità Francesco Cecchini.

Dopo il successo dell'Edizione 2023 e 2024, giovedì 7 e venerdì 8 tornano in pista anche le maxienduro bicilindriche, le regine del mercato. Per questo segmento, stessa formula con gare a inseguimento e la presenza di ben 16 marche differenti, che schierano i loro piloti scelti tra ambassador

e migliori specialisti dell'off-road legati ai rispettivi brand. Le Case ai cancelletti di partenza: Aprilia, Benelli, Bmw, Cfmoto, Fantic Motor, Harley-Davidson, Honda, Kove, Ktm, Moto Morini, Mv Agusta, QJ Motor, Triumph, Voge e Yamaha. Infine, special guest di Eicma 2025: Kevin Schwantz, che per intera quattro giorni scenderà in pista a capo della parata finale dopo ogni gara.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione

Ottobre 31, 2025

Autore

redazione

default watermark