Grimaldi (Alis): â??Valorizzare posizione strategica dellâ??Italia nel Mediterraneoâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? â??Sono felice di aprire la quinta edizione di LetExpo e lo faccio ringraziando le istituzioni, i partner, gli espositori e i relatori. Oggi qui si contano 550 espositori, il 10% in piÃ¹ rispetto al 2025, numeri che confermano questa fiera come punto di riferimento per il settore logistico e dei trasportiâ?•. CosÃ¬ Guido Grimaldi, presidente di Alis â?? Associazione logistica dellâ??intermodalitÃ sostenibile, alla giornata inaugurale dellâ??edizione 2026 di LetExpo, la kermesse punto di riferimento per i trasporti, la logistica, i servizi alle imprese e la sostenibilitÃ , in svolgimento a Verona fino al 13 marzo.

Poi spiega ancora: â??Nata cinque anni fa come un progetto ambizioso, oggi LetExpo Ã¨ una manifestazione di rilievo europeo, con una forte collaborazione con le Forze armate italiane e, per la prima volta, con il Corpo nazionale dei vigili del fuoco. A loro si aggiunge la presenza di numerose autoritÃ nazionali ed europee, piÃ¹ giornalisti di spessore che moderano i dibattiti e che completano il quadroâ?•.

Entrando piÃ¹ nel dettaglio attuale, Grimaldi afferma: â??Il contesto internazionale odierno evidenzia conflitti e tensioni in Medio Oriente, attacchi tra Usa, Israele ed Iran, ed un rischio importante per il traffico energetico nello Stretto di Hormuz, da cui passa circa il 20% del petrolio mondiale; le conseguenze principali sono lâ??aumento dei costi energetici, lâ??aumento del prezzo del gasolio, e il deciso impatto su trasporti marittimi, aerei e sulla logistica globaleâ?•. Secondo Alis ci sono necessitÃ specifiche: â??Servono politiche europee coordinate su sicurezza, energia e infrastrutture, una valorizzazione della posizione strategica dellâ??Italia nel Mediterraneo, e una maggiore stabilitÃ internazionale per sostenere commercio e logisticaâ?•.

Nonostante le difficoltÃ , perÃ², emergono segnali positivi per lâ??Italia. Lo stesso presidente di Alis spiega come il Belpaese sia tra i primi 6-7 esportatori al mondo e secondo in Europa solo alla Germania, con un export in rialzo che entro il 2027 toccherÃ quota 700 miliardi di euro; nel 2026 il Pil crescerÃ di circa +0,8%, mentre il record turistico nel 2025 Ã¨ stato di 476 milioni di persone; bene il tasso di occupazione, Ã¨ record con il 62,7%. Ma alla luce di questi discorsi e di queste cifre, qual Ã¨ il ruolo della logistica e di Alis? â??Alis rappresenta oltre 2500 aziende associate, 511 mila lavoratori,

160 miliardi di euro di fatturato aggregato, sostenendo cosÃ¬ lâ??import-export, lâ??industria e generando occupazioneâ?•, sottolinea ancora Grimaldi.

Non mancano, perÃ², le criticitÃ , che il numero uno di Alis segnala: â??Il sistema EU Emissions Trading System (Ets) nel trasporto marittimo rischia di ridurre la competitivitÃ dei porti europei, spinge verso un aumento dei costi sia per imprese che per consumatori, e riporta inevitabilmente migliaia di camion sulle strade. Le proposte per ovviare a queste dinamiche sono quelle di reinvestire nel settore marittimo i proventi dellâ??Ets e di rafforzare gli incentivi allâ??intermodalitÃ come Sea Modal Shift e Ferrobus con almeno 100 milioni di euro annui ciascunoâ?•. Intanto lâ??evoluzione prosegue anche in questo settore. Digitalizzazione, automazione, intelligenza artificiale, sono elementi chiave nel progresso, un progresso che comunque abbraccia numerose opportunitÃ di lavoro tra cui marittimi, autisti di mezzi pesanti, operatori di bordo, controllori di volo, tecnici e specialisti digitali.

Poi conclude: â??Questa fiera crea connessioni tra imprese, istituzioni, territori e giovani, ponendo attenzione anche sul sociale con il padiglione dedicato al terzo settore. Per me guidare Alis Ã¨ un grande onore ma anche una responsabilitÃ consapevole del fatto che il futuro del settore dipende dalla collaborazione tra imprese, istituzioni e lavoratori, ecco che allora LetExpo diventa un luogo ancora piÃ¹ essenziale dove poter costruire insieme innovazione, sostenibilitÃ e competitivitÃ â?•.

default watermark

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Marzo 10, 2026
Autore
redazione