

Fuso Italia a Ecomondo, servizi ambientali e spinta su ultimo miglio ed edilizia

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? A poco piÃ¹ di un mese dallâ??avvio della propria attivitÃ come distributore nazionale del marchio Fuso, Fuso Italia Spa ha scelto Ecomondo 2026 per presentarsi ufficialmente alla stampa. Lâ??incontro, ospitato alla Fiera di Rimini, Ã¨ stato lâ??occasione per indicare una direzione chiara: consolidare e ampliare la presenza del marchio nei servizi ambientali, dove il Canter Ã¨ giÃ di casa, e aprire con decisione due nuovi fronti di crescita, lâ??ultimo miglio e lâ??edilizia. A presentare il progetto sono stati Edoardo Gorlero, presidente del Consiglio di Amministrazione di Fuso Italia Spa, Erico Fernandes, direttore regionale Fuso Europa, ed Eduardo Maurelli, amministratore delegato di Fuso Italia Spa.

Nata nellâ??ambito della riorganizzazione della distribuzione europea del costruttore, Fuso Italia Ã¨ una societÃ autonoma, con una propria governance e una struttura interamente dedicata al marchio. Vendita dei veicoli, distribuzione dei ricambi, assistenza, gestione delle garanzie, formazione tecnica e rapporti con la rete e gli allestitori fanno capo a unâ??unica responsabilitÃ . â??Fuso ha scelto il nostro progetto tra oltre 40 candidati alla distribuzione nazionale: Ã¨ un riconoscimento importante, che vogliamo ripagare con il lavoro e con i risultati. Partiamo da Ecomondo perchÃ© i servizi ambientali sono il settore in cui il Canter Ã¨ piÃ¹ radicato e in cui vogliamo crescere ancora. Ma il nostro obiettivo Ã¨ piÃ¹ ampio: portare Canter ed eCanter con decisione nellâ??ultimo miglio e nellâ??edilizia, dove dimensioni compatte, manovrabilitÃ e versatilitÃ degli allestimenti fanno la differenza ogni giornoâ?•, spiega Edoardo Gorlero, presidente del Consiglio di Amministrazione di Fuso Italia Spa.

Il nuovo assetto italiano si inserisce in un percorso piÃ¹ ampio di riorganizzazione del marchio in Europa, dove Fuso Ã¨ presente dal 1980. Dal 1Â° aprile 2026, Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation fa parte di Archion, il gruppo che riunisce Fuso eHino, mantenendone distinte le identitÃ commerciali. La rete dei nuovi distributori europei, tra cui Fuso Italia, puÃ² contare sul supporto della sede regionale Fuso di Lisbona per prodotto, ricambi, assistenza tecnica e formazione. Resta centrale anche lo stabilimento di Tramagal, in Portogallo, dove vengono prodotti i Canter e gli eCanter destinati al mercato europeo. â??Lâ??Italia Ã¨ un mercato importante per Fuso e ha tutte le caratteristiche per crescere anche oltre i settori in cui il marchio Ã¨ giÃ conosciuto. Con Fuso Italia abbiamo un distributore interamente dedicato al nostro marchio, che puÃ² contare sul supporto della struttura europea di Lisbona per il prodotto, i ricambi, lâ??assistenza tecnica e la formazioneâ?•, dice Erico

Fernandes, direttore regionale Fuso Europa.

Lâ??igiene urbana e i servizi ambientali restano il punto di partenza. Dalla raccolta porta a porta allo spazzamento stradale, il Canter ha in Italia una presenza consolidata. Fuso Italia intende ampliare questa presenza, allargando lo sguardo allâ??intero perimetro dei servizi ambientali e urbani: dalla raccolta e dallo spazzamento alla manutenzione urbana e ai servizi tecnici. Lo farÃ lavorando a stretto contatto con gli allestitori specializzati e con le aziende che gestiscono e mantengono queste flotte, molte delle quali sono presenti a Rimini.

La trazione elettrica Ã¨ una leva centrale di questo percorso. A Ecomondo, presso il Padiglione A7 â?? Stand 303-C, Fuso Italia ha esposto un questi giorni un eCanter da 7,49 t allestito con compattatore. Accanto ai servizi ambientali, Fuso Italia punta in modo deciso su due settori in cui vede le maggiori opportunitÃ di crescita per il marchio: la distribuzione urbana con le consegne dellâ??ultimo miglio e lâ??edilizia. â??Il nostro primo pensiero Ã¨ stato rivolto a chi un Fuso lo utilizza giÃ : aziende che lavorano tutti i giorni e devono poter contare su ricambi, assistenza e garanzie. Ã? da qui che costruiamo la nostra organizzazione. Allo stesso tempo vogliamo portare il Canter dove oggi Ã¨ meno presente: chi consegna in cittÃ o lavora nei cantieri ha bisogno di un mezzo compatto, ben allestito e di unâ??assistenza vicina. Ã? su questi clienti che concentreremo una parte importante del nostro sviluppoâ?•, spiega Eduardo Maurelli, amministratore delegato di Fuso Italia Spa.

default watermark

La presentazione Ã¨ stata anche lâ??occasione per richiamare le novitÃ del Model Year 2026: il sistema di monitoraggio dellâ??attenzione del conducente su Canter ed eCanter, il freno di stazionamento elettronico sullâ??eCanter e la sospensione pneumatica a controllo elettronico sul Canter. Per le motorizzazioni diesel compatibili Ã¨ inoltre previsto lâ??impiego di Hvo, utilizzabile senza modifiche al veicolo.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Novembre 6, 2026
Autore
redazione