Ferrovienord, apre lâ??Info Point Cantieri nella stazione di Milano Cadorna

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Ferrovienord apre da oggi, nella stazione di Milano Cadorna, un nuovo punto informativo e di incontro dedicato in particolare allâ??attivitÃ di sviluppo e manutenzione della rete ferroviaria di propria competenza che si snoda lungo 331 chilometri e che conta 125 stazioni.

Alla presentazione hanno partecipato, tra gli altri, lâ??assessore ai Trasporti e MobilitÃ sostenibile di Regione Lombardia Franco Lucente, il presidente di FNM Andrea Gibelli, il consigliere delegato di FNM Fulvio Caradonna e il presidente di Ferrovienord Pier Antonio Rossetti.

Lâ??Info Point Cantieri Ã¨ uno spazio fisico, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra, che sarÃ presidiato dal lunedÃ¬ al venerdÃ¬ (dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 16.30) e che potrÃ accogliere chiunque voglia conoscere meglio lâ??intensa attivitÃ di cantiere che Ferrovienord sta promuovendo e gestendo. Dalle grandi opere, come il collegamento tra il terminal 2 dellâ??aeroporto di Malpensa e Gallarate o il potenziamento del nodo di Seveso, fino al rifacimento delle stazioni e agli aggiornamenti tecnologi e di sicurezza, sono 39 i principali lavori attualmente in corso e programmati.

Ferrovienord ha un Contratto di Programma con Regione Lombardia che prevede 2 miliardi di investimenti per il potenziamento e lâ??ammodernamento delle infrastrutture, attivitÃ che si aggiunge alla manutenzione ordinaria della rete e alla gestione della circolazione dei treni.

Lâ??info point cantieri di Ferrovienord vuole offrire uno spazio in piÃ¹, che integra i canali di comunicazione giÃ attivi (sito internet, segnalazioni e reclami, messaggistica WhatsApp), per far conoscere le attivitÃ in corso e il loro sviluppo. Ã? infatti disponibile e viene distribuito materiale informativo, che riguarda: i cantieri attivi e futuri, gli investimenti sulle infrastrutture, le nuove flotte dei treni, la ristrutturazione delle stazioni, il servizio ferroviario in Lombardia. Lâ??info point vuole anche essere uno spazio di dialogo e raccolta di domande, richieste di chiarimenti, segnalazioni: un luogo fisico che si aggiunge agli spazi digitali e virtuali giÃ consolidati.

â??Un progetto che rientra in pieno nella strategia comunicativa che Regione Lombardia persegue da tempo in ambito trasportistico â?? dichiara lâ??assessore ai Trasporti e MobilitÃ sostenibile di Regione Lombardia Franco Lucente -. Io la chiamo â??operazione trasparenzaâ??: mettere al centro delle

nostre attivitÃ le esigenze del viaggiatore, che deve essere messo nelle

condizioni di poter scegliere in ogni momento la miglior soluzione di viaggio, grazie a iniziative comunicative intuitive e smart, e conoscere gli sforzi che stiamo compiendo per trasformare il sistema infrastrutturale, con importanti interventi su tutta la linea. Stiamo lavorando con impegno affinchÃ© il rapporto tra cittadini e sistema ferroviario sia sempre piÃ¹ chiaro ed improntato alla reciproca fiducia: ogni canale informativo Ã¨ fondamentale per rendere il sistema accessibile, anche in vista delle Olimpiadi invernali. In Lombardia circolano oltre 2.400 treni e trasportiamo 5 milioni di persone al giorno con il TPL, rappresentando il 30% del trasportato in Italia. Numeri enormi, che dimostrano come comunicare bene e tempestivamente Ã¨ un dovere fondamentale che dobbiamo svolgere nel migliore dei modiâ?•.

â??Lâ??apertura di questo punto informativo â?? commenta lâ??assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia Claudia Maria Terzi â?? rientra nellâ??investimento che Ferrovienord sta portando avanti per comunicare al meglio gli interventi fatti e in corso dâ??opera sulla rete ferroviaria regionale, la flotta e le stazioni. Investimenti che rientrano nelle richieste previste dal Contratto di Programma stipulato con Regione Lombardia, affinchÃ© sia garantito un servizio efficiente e al passo con i tempi, capace di superare le criticitÃ di un sistema ferroviario molto sollecitato. Auguro un buon lavoro e spero che questa iniziativa di vicinanza e trasparenza informativa sia accolta positivamente da chi usa il trenoâ?•.

default watermark

â??Lâ??apertura dellâ??Info Point Cantieri a Milano Cadorna â?? spiega il presidente di FNM Andrea GIbelli â?? Ã¨ un segno tangibile della volontÃ di tutto il Gruppo FNM di aprire spazi di dialogo e confronto costante con il territorio e i cittadini. In un periodo in cui si sta svolgendo una intensa attivitÃ di potenziamento e manutenzione straordinaria della rete, resa possibile grazie a Regione Lombardia, Ã¨ importante favorire il piÃ¹ possibile occasioni di informazione e di consapevolezza sui processi di trasformazione in atto, che sono fondamentali per lo sviluppo della mobilitÃ lombarda. Questo nuovo ambiente fisico conferma il nostro impegno nel rendere le stazioni spazi da vivere e non solo luoghi di mero transitoâ?•.

â??La qualitÃ e la tempestivitÃ delle informazioni fornite agli utenti del servizio ferroviario e alle persone che vivono nelle aree dove sono attivi i nostri cantieri â?? afferma il Consigliere delegato di FNM Fulvio Caradonna â?? sono elementi essenziali sempre. In un contesto, come quello attuale, di importanti interventi infrastrutturali, sono fattori ancora piÃ¹ determinanti e cruciali. Il messaggio che vogliamo trasmettere Ã¨ quello che sopportare i disagi temporanei che i lavori inevitabilmente provocano porterÃ in un futuro prossimo a poter godere di benefici permanenti in termini di qualitÃ del servizioâ?•.

â??Con lâ??apertura dellâ??Info Point Cantieri â?? sottolinea il presidente di FERROVIENORD Pier Antonio Rossetti â?? vogliamo offrire un punto di riferimento a tutti coloro che utilizzano la nostra rete e che sono interessati e coinvolti dai lavori in corso. Siamo in un periodo storico di grandi investimenti, garantiti dal Contratto di Programma con Regione Lombardia, che hanno permesso lâ??apertura di molti e importanti cantieri, che renderanno la rete piÃ¹ sicura, moderna

e performante. Basti pensare che, solo tra il 2024 e il 2025, sono stati realizzati lavori dal valore complessivo di oltre 400 milioni di euro. Voglio ringraziare tutto il personale di FERROVIENORD per lâ??impegno che sta garantendo in questa fase cruciale di sviluppoâ?•.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto allâ??attivitÃ finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dellâ??attivazione di nuovi impianti e dellâ??assistenza ai lavori di potenziamento.

â??

economia

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

default watermark

Data di creazione
Dicembre 9, 2025
Autore
redazione