

Energia, industria Gpl-Gnl: â??Abilitare tutte le tecnologieâ?•

Descrizione

default watermark

(Adnkronos) â?? Incertezza, conflitti e sistema di regole ancora incompleto; ma anche parziali aperture e segnali da parte istituzionale di voler trovare soluzioni e chiarire il percorso da intraprendere. Questi gli elementi con i quali negli ultimi mesi si stanno confrontando i mercati e che sono al centro del dialogo delle imprese italiane dei settori del Gpl e Gnl, rappresentati da Assogasliquidi-Federchimica oggi in Assemblea nazionale. Al centro del dibattito tra le imprese dellâ??industria dei gas liquefatti la direttiva â??Case Greenâ?? sul riscaldamento domestico e i bandi alle auto e ai veicoli per trasporto pesante.

â??Si tratta di provvedimenti che, ad oggi, escluderebbero per cittadini e imprese europee la possibilitÃ in un futuro ormai vicino di continuare a utilizzare due alternative pronte, disponibili e servite da adeguate infrastrutture come Gpl e Gnl che, nelle loro versioni bio e rinnovabili sempre piÃ¹ diffuse, potrebbero continuare a soddisfare bisogni industriali, residenziali e di mobilitÃ ben oltre la transizione energeticaâ?•, avvertono le imprese del settore.

Secondo i dati forniti da Assogasliquidi-Federchimica, oggi quasi una nuova auto su 10 acquistata in Italia Ã¨ alimentata a Gpl, il riscaldamento di 7 milioni di famiglie Ã¨ possibile grazie a questo combustibile mentre, sul fronte del trasporto pesante stradale e marittimo, il Gnl Ã¨ unanimemente considerato alternativa giÃ pronta e disponibile sulla quale puntare. Nel 2024 si Ã¨ registrato un +22,4% di nuove immatricolazioni di veicoli pesanti anche se nel 2025 sono in calo. Ottime prospettive sul fronte marittimo: a livello globale il 50% dellâ??orderbook di nuove navi a combustibili alternativi Ã¨ costituito da unitÃ a Gnl.

â??SÃ¬ alla decarbonizzazione ma da portare avanti nel rispetto della neutralitÃ tecnologica â?? afferma Matteo Cimenti, presidente di Assogasliquidi â?? tutelando quindi contestualmente lâ??ambiente, il consumatore e lâ??industria, attraverso soluzioni concrete, non ideologiche e condivise da tutti. Per questo ci rivolgiamo alle istituzioni nazionali ed europee per chiedere di eliminare i bandi alle auto a motore endotermico per il 2035 e per i mezzi pesanti al 2040, e consentire la valorizzazione dei biocarburanti, come il bioGpl ed il bioGnl la cui produzione deve essere sostenuta anche attraverso un apposito quadro incentivante. Allo stesso modo va superato il divieto di commercializzazione per le caldaie a partire dal 2040 per quegli immobili â?? e sono moltissimi â?? per

cui non Ã¨ possibile installare lâ??impianto a pompa di calore. In questi casi, le caldaie di ultima generazione alimentate in maniera crescente da gas rinnovabili rappresentano la soluzione giÃ disponibileâ?•.

â??Ricordiamo anche che lâ??abbattimento delle emissioni del trasporto pesante sia stradale che marittimo non puÃ² prescindere dal Gnl e, in prospettiva di lungo periodo, dal bioGnl. Chiediamo quindi misure â?? giÃ nella prossima legge di Bilancio â?? a sostegno dellâ??autotrasporto che sceglie lâ??alimentazione a Gnl e dellâ??armamento chiamato a rinnovare il proprio naviglio in senso ambientale potendo contare sulla propulsione a gas. Infine, a livello nazionale â?? conclude Cimenti â?? piÃ¹ controlli per garantire che tutte le imprese che distribuiscono Gpl, in particolare negli impieghi domestici del prodotto, sia in piena compliance con le norme del settore e ciÃ² a garanzia del nostro consumatore finale, oltre che della corretta competitivitÃ tra gli operatoriâ?•.

Tra gli altri argomenti in discussione, il recepimento della direttiva Ets2 â?? con gli impatti che deriveranno ai consumatori finali â?? e le attese per quello della direttiva sulle energie rinnovabili (Red3) per le quali lâ??associazione sta dialogando con il ministero dellâ??Ambiente. Per questo Assogasliquidi ribadisce â??lâ??esigenza che le risorse derivanti dai nuovi oneri vadano a beneficio dei settori che le hanno generate per sviluppare le molecole gassose rinnovabili bioGpl, rDme e bioGnlâ?•.

default watermark

â??

sostenibilita

webinfo@adnkronos.com (Web Info)

Categoria

1. Comunicati

Tag

1. Ultimora

Data di creazione
Ottobre 2, 2025
Autore
redazione